Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 156 (6042). | 8 июня 1934 г., пятница. | ЦЕНА № 10 КОП.

О комбайнах и комбайнерах.

В техническом вооружении сельского хозяйства произошел огромный скачок. Сегодня нельзя даже сравнивать техническую оснастку сельского хозяйства с тем, что было не только до революции, но даже лет пять—шесть назад. Машина задает теперь тон в деревне. Недаром СССР стал первой страной в мире по сельскохозяйственному машиностроению.

Социалистическое земледелие пред'являет все больший спрос на машины. В деревне стало не только больше машин, самые машины стали сложнее. Появились совершенно новые виды машин. Быстрыми шагами мы идем к тому времени, когда по уровню техники и энерговооруженности сельскохозяйственный труд ничем не будет отличаться от труда индустриального.

Вместе с этим в деревне растет потребность в квалифицированных кадрах, в технически грамотных людях. Универсальная кустарщина, соответствовавшая допотопным формам сельского хозяйства, уступает место специализации, глубокому знанию дела, умению управлять техникой. Растет спрос на технические знания.

К сожалению, спрос этот остается часто неудовлетворенным, и социалистическое сельское хозяйство терпит немалый ущерб. Наиболее яркая иллюстрация тому—использование комбайнов. Ни для кого не секрет, что эта наиболее сложная и потому наиболее капризная сельскохозяйственная машина использовалась у нас в большинстве случаев отвратительно. Комбайны работали хуже всех остальных машин. Почему? Единственная причина в том, что не было своевременно подготовлено необходимое количество квалифицированных комбайнеров, что нет грамотного ухода за комбайном.

Комбайн—отличная машина, дающая огромные преимущества, повышающая производительность труда, уменьшающая потери при уборке. Но при плохом, неумелом уходе комбайн, можно сказать, превращается в свою собственную противоположность. В самом деле, разве не известны случаи, когда комбайн вырабатывал меньше... лобогрейки! Быстрый рост техники в деревне, быстро увеличивавшееся количество комбайнов вызывали у излишне восторженных людей головокружение. Знаменитое «шапками закидаем» стало их технической программой. В два счета готовились комбайнеры из лиц, никогда ранее близко не подходивших к машине. А когда такое легкомысленное отношение неизбежно приносило печальные результаты, те же восторженные люди кричали о непригодности комбайнов, о том, что они экономически не выгодны, и вообще не следует ли совсем отказаться от комбайнов.

Не случайно каждый год во время уборки приходится преодолевать так называемые «антикомбайновые» настроения. То один, то другой незадачливый директор совхоза, имея шеренги первоклассных машин, предпочитает убирать лобогрейками. И совхоз терпит при этом колоссальные потери урожая. Плохое использование комбайнов—это дань отсталости, дань варварским методам работы. Эта дань слишком дорого обходится стране. Пора прекратить ее выплачивать.

В этом году на уборке будет работать наибольшее количество комбайнов. Если в прошлом году работало 25 тыс. комбайнов, то в нынешнем их будет около 35 тыс. Это — колоссальная техническая сила, которая должна быть использована в максимальной степени.

Нет сомнения, что и в этом году еще будут кое-где антикомбайновые настроения, при чем носители этих настроений получают новый довод — внешне довольно убедительный. В этом году на Юге хлеба местами будут низкорослые, и уже ходят разговорчики, что комбайны-де такой хлеб не возьмут, что комбайны надо пускать только на высокие хлеба. Все это—чепуха, и во всяком случае не довод против комбайнов. Если даже и будет известная часть уборочной площади непригодной для уборки комбайном, то не обязательно именно на эту площадь комбайн пускать. В МТС, как известно, отнюдь не весь хлеб будет убираться комбайном.

Но, как уже сказано, главное, от чего будет зависеть работа комбайнов, — это люди. Как же обстоит дело с людьми, готовы ли кадры комбайнеров?

Бесспорно, что в этом году, несмотря на значительное увеличение комбайнового парка, положение с кадрами более благополучное. Директива Центрального Комитета партии о тщательной подготовке новых комбайнеров и переподготовке старых уже дала положительные результаты.

Тем не менее недочетов и в этом году много. Достаточной заботы о том, чтобы комбайны работали бесперебойно, еще нет. Возьмем такой пример. Обеспечение комбайнерами зерновых совхозов Наркомсовхозов составляет всего 90,3 проц. В отделе же массовых кадров наркомата считают, что дело с подготовкой комбайнеров обстоит благополучно. Ибо люди мало интересуются качеством подготовки комбайнеров.

Не лучше и в системе Наркомзема. В МТС и совхозах системы Наркомзема будет работать около 20 тыс. комбайнов, а старых комбайнеров имеется только 10.852. Но что они собою представляют? На 1 июня прошли проверку знаний лишь 3.847 комбайнеров. Из них 810 исключены за техническую неграмотность. Несомненно, что при дальнейшей проверке процент отсева будет еще выше. Следовательно, Наркомзем должен рассчитывать главным образом на подготовку новых комбайнеров. Но подготовку нельзя считать удовлетворительной. Во-первых, школы не полностью укомплектованы. На Северном Кавказе, например, надо подготовить 600 комбайнеров, а обучается только 410, в ЦЧО надо 750, обучается 649.

Хуже всего то, что качество подготовки комбайнеров неважное. В Наркомземе, собственно, никто ничего не знает о качестве подготовки. О качестве можно судить лишь по косвенным данным: нет учебников, нехватает преподавателей и т. д. Ни один работник сектора кадров Наркомзема на места не выезжал и, так сказать, живую школу в глаза не видел.

Времени до уборки осталось немного. Надо принять самые решительные меры для улучшения работы школ комбайнеров. Обкомы и крайкомы обязаны об этом позаботиться.

Особо следует отметить неблагополучие с оплатой комбайнеров. Неразберихи здесь сколько угодно. Как правило, комбайнер зарабатывает меньше, чем тракторист. В этом одна из причин текучести среди комбайнеров. Немало комбайнеров дисквалифицировалось или перешло на другую работу. Вот что пишет начальник политотдела Адриановской МТС (ЦЧО). «В прошлом году комбайнерами были выделены лучшие трактористы, но они стали зарабатывать меньше и не желают больше работать комбайнерами». Наркомзем и Наркомсовхозов обязаны в кратчайший срок навести порядок в этом деле.

Хороший комбайнер должен оплачиваться выше тракториста. Это элементарно. Настолько же элементарно и то, что надо позаботиться о бытовых условиях комбайнеров, об их снабжении.

Комбайнер и тракторист должны стать самыми почетными, самыми заманчивыми квалификациями для колхозной молодежи. Техника решает все. Это в значительной мере относится уже и к социалистическому земледелию. Поэтому овладение техникой, максимальное использование комбайнов и тракторов является важнейшей задачей.

Победа Закавказской федерации.

ЦК ВКП(б) — товарищу СТАЛИНУ.

На 5 июня республики Закавказья посеяли 1.405.300 га, выполнив план ярового сева на 100,6 проц.: в том числе посеяно зерновых и бобовых 961.860 га (103,1 проц. плана).

Сев хлопка закончен 18 мая; посеяно 219.380 га (101,5 проц. плана).

План закладки цитрусовых насаждений выполнен на 147 проц., плодовых—на 109,3 проц., виноградных—на 107,5 проц.

План посадки табака к 5 июня выполнен на 93,4 проц., при сроке посадки до 10 июня.

Сев остальных поздних культур заканчиваем также раньше срока.

Сев прошел в более короткие сроки, чем в предыдущие годы. Сев проведен при значительно лучшей обработке почвы и заделке семян. Развернули прополку и обработку технических культур. Приступили к уборке колосовых в низменных районах.

Секретарь Закавказского крайкома БЕРИЯ.

ЗАДАНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕНО.

ТЕЛЕГРАММА С ПАРОХОДА «СМОЛЕНСК» ТТ. ВАГА И ЗЛОБИНА.

Москва, Кремль, ЦК ВКП(б) — тов. СТАЛИНУ.

Экипаж ударного парохода «Смоленск» по спасению челюскинцев, находившихся в лагере, с 28 февраля форсируя в тяжелых полярных льдах по пути продвижения на север, усилив мощность состава на основе соцсоревнования и ударничества, организованности и дисциплинированности моряков, пробив ледовую преграду, пурги, туманы вдоль берегов Чукотки, 7 мая прибыл в бухту Провидения, приняв на борт 74 челюскинца.

Придавая огромное политическое значение быстрейшему окончанию операции спасения челюскинцев, «Смоленск» решил итти дальше в бухту Лаврентия, осаждая тяжелый лед. 24 мая прибыл в бухту Лаврентия, приняв остальную группу в 27 челюскинцев. Имея на борту всех челюскинцев, летчиков, 10 самолетов, на обратном пути, пробиваясь через льды, «Смоленск» 7 июня благополучно прибыл во Владивосток, завершив впервые в истории мореплавания зимний поход вдоль берегов Чукотской земли. Благодаря энтузиазму, высокому политико-моральному состоянию, ударным темпам в работе экипажа почетная задача, возложенная партией и правительством по окончательному спасению челюскинцев, моряками «Смоленска» полностью выполнена.

Да здравствует ЦК ВКП(б)—организатор побед над полярной суровой стихией.

Да здравствует наш зодчий коммунизма товарищ СТАЛИН—капитан Великого Советского Союза, ведущий страну от победы к победе!

Капитан ВАГА. Помполит ЗЛОБИН.

Женева в поисках очередного компромисса.

АНГЛО-ФРАНКО-АМЕРИКАНСКИЕ ПЕРЕГОВОРЫ.

(По телефону от специального корреспондента «Правды»).

ЖЕНЕВА, 7 июня. Сегодня с утра между французскими, английскими и американскими делегациями продолжается обмен мнений. Кабель и телефон, связывающие Женеву с Парижем, Лондоном и Вашингтоном, непрерывно работают. Все усилия направлены на то, чтобы подготовить «женевский компромисс», т. е. такой компромисс, когда поставленные вопросы не разрешаются, а погребаются в комиссиях для «изучения».

В кругах французской делегации полагают, что если удастся довести дело до создания **комиссий**, предложенных во вчерашнем проекте французской резолюции, то это будет большим успехом Франции.

Проект французской резолюции комментируется французской печатью как **формальная уступка англичанам** с тем, чтобы, сохраняя сущность французского тезиса о безопасности, в то же время создать **базу для соглашения**.

Сенсацией сегодняшнего дня в Женеве являются распространившиеся сведения о **возобновлении непосредственных франко-германских переговоров.** Барту сообщил французским журналистам, что в конце прошлой недели он беседовал с приехавшим в Женеву **фон-Ларснером**, неофициальным уполномоченным германского правительства.

Вопрос об ослаблении напряженности франко-германских противоречий, повидимому, поставлен в порядок дня. Сам Барту в своем вчерашнем выступлении на бюро конференции заявил, что одна соседняя с Францией держава усиленно посредничает между Францией и Германией. Здесь полагают, что этой державой является **Италия** и что главную посредническую роль играет итальянский делегат в Лиге наций **барон Алоизи**, подготовлявший франко-германский компромисс по саарскому вопросу.

Женевская **«Журналь де насьон»**, близкая к французской делегации, помещает сегодня статью о **франко-итальянских** отношениях. Газета отмечает, что Барту и Муссолини обменялись приветственными телеграммами по случаю успешного завершения миссии Алоизи в саарском вопросе, и сообщает, что в начале июля на обратном пути из Бухареста и Белграда **Барту, возможно, заедет в Рим.**

Начавшийся раз'езд министров из Женевы продолжается. Вслед за **Тевфик Рюшто-беем и Максимосом**, покинувшими 5 июня Женеву, вчера выехал польский министр **Бек.**

Гофман.

Англия не удовлетворена французскими предложениями.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 7 июня. Отмечая некоторое «смягчение» женевской атмосферы, британские круги вместе с тем подчеркивают, что положение в основном не изменилось. **Новые французские предложения не удовлетворяют Англию.**

«Таймс» заявляет, что «французы ничего не сделали для того, чтобы выйти из тупика, создавшегося в их отношениях с Германией».

«Морнинг пост» указывает на недопустимость легкомысленного отношения к германским вооружениям и разрыва согласия с Францией из-за них. Газета предупреждает, что внушительные эскадрильи бомбовозов, которые Германия уже сейчас подготовляет, могут быть брошены не только против Парижа».

В осведомленных кругах выступлению «Морнинг пост» придают большое значение. Считают, что газета в данном случае отражает взгляды части кабинета, представляемой **военным министром Хейлшемом.**

Майорский.

Петен о германских вооружениях.

ПАРИЖ, 7 июня. (ТАСС). Агентство Гавас сообщает, что французский военный министр маршал Петен выступил на заседании военной комиссии палаты депутатов и указал на значительное увеличение личного состава армии и полиции в Германии. Петен подчеркнул активную деятельность германских военизированных организаций и указал, что Германия уже обладает военной авиацией и что производство военных материалов приняло в Германии широкие размеры.

«Жур», приводя сообщение о выступлении Петена в военной комиссии палаты депутатов, помещает рядом другое сообщение относительно германской армии. По словам газеты, Германия уже располагает отлично обученной ударной армией **в полмиллиона** человек. В течение 6 суток эта армия может быть увеличена до **1.100 тыс. человек,** а потом в быстрый срок — до **1.800 тыс.** и до **2.800 тыс. человек.** В течение 3 месяцев, по словам газеты, Германия может подготовить нападение на Францию.

ГЕРОИ АРКТИКИ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ.

ВЛАДИВОСТОК, 7 июня. **(Специальный корреспондент «Правды»).** В эту ночь — последнюю перед Владивостоком—мало кто спал в каютах парохода «Смоленск». Уже рассветало, уже на море спустился густой туман, такой обычный в этих районах, такой неприятный для дальневосточных капитанов, а в курилке и кают-компании все еще сидели многие челюскинцы, пилоты вспоминали о пережитом на Полярном море, о его торосах, о Чукотке. Многие не скрывали волнения: там, в нескольких десятках миль, их ждали близкие, родные, приехавшие из Никольск-Уссурийска, Хабаровска, Спасска, Ленинграда, Москвы, их ждала братская встреча пролетариатом дальневосточного форпоста Советского Союза, защитниками советских границ на Востоке.

Гудел гудок «Смоленска». Изредка доносился стон сирен, — то рыбачьи шхуны, идущие в море, предупреждали капитанов об осторожности. Капитан Вага не нуждался в предупреждении. Он вел судно с драгоценным для страны «грузом». Последняя радиосводка, переданная редакцией «Красного знамени» из Владивостока, сообщала, что город ждет «Смоленск» после полудня. «Смоленск» шел средним ходом.

Ласковое солнце разогнало туман. В синеватой дымке открылся красивый остров Аскольд. Все на палубе. Даже некоторые слабые поднялись с коек, чтобы принять участие в общем веселье. Веселье было неподдельное, искреннее, это была радость людей, знающих, что они с честью, мужественно, геройски вели себя в неповторимые недели и месяцы. Плясал лезгинку моторист **Саша Погосов** — «начальник аэродрома лагеря Шмидта», пели песни **Ваня Доронин** — герой Советского Союза, **Федя Решетников** — художник «Челюскина».

«Смоленск» направлялся прямым курсом к русскому острову, в бинокли были отчетливо видны здания пригородов Владивостока. *Сновали рыбачьи суда,* моторки, кавасаки, плескались касатки.

Оттуда, из Золотого Рога, вылетел гидросамолет и быстро приближался к нам. Он снизился до уровня мачт и, почти бесшумно паря, выбросил какие-то маленькие предметы. Воздушные гостинцы падали на палубу и спардек «Смоленска». Это были цветы! Трогательные букетики сирени и ландышей, собранные заботливыми руками пролетарок Владивостока — подарки людям Арктики, смелейшим пилотам.

Самолет не уходил. Он кружился над нами, сбрасывая все новые и новые «порции» цветов. Когда запас их иссяк, пилот пронесся над кораблем и выбросил пачку листовок.

Победителям Арктики, отважным челюскинцам и доблестным героям-летчикам слал воздушный привет Реввоенсовет морских сил Дальнего Востока. Сбросив весь груз, пилот сделал еще один пируэт, помахал рукой и улетел обратно. В этот же момент из-за мыса выплыло военное судно. Оно сияло белизной сотен краснофлотских форменок. Морские силы Дальнего Востока приветствовали северных героев. Судно прошло рядом в нескольких десятках метров от «Смоленска», на-ходу обмениваясь приветствиями. В ответ на слова тов. Боброва и Баевского с военного судна гремело краснофлотское «ура».

Вдруг на горизонте появились странные белые облачка. Словно догоняя летевшую к «Смоленску» амфибию, навстречу к нам стремительно неслись три торпедных катера, оставляя позади водяные фонтаны. На флагманском катере шли председатель краевой тройки по оказанию помощи челюскинцам, председатель крайисполкома тов. **Крутов**, начальник морских сил Дальнего Востока тов. **Викторов**, уполномоченный Советского Контроля тов. **Трилиссер.** Торпедный катер пришвартовался к борту «Смоленска». Тт. Крутов, Викторов и Трилиссер поднялись на судно.

Флотилия приближалась к Владивостоку. В реве моторов над нами прошла мощная авиоэскадрилья. Из бухты к нам навстречу двигалось несчетное количество судов. Флотилию возглавлял ледокол «Добрыня Никитич». За ним шли катеры, пароходы, моторные лодки. Флотилия примкнула к «шествию судов» и, окутанная облаками дыма, вошла в порт. В тот момент, когда открылся прекрасный дальневосточный город, заревели десятки гудков. Заводы, доки, фабрики, депо и все пароходы, стоящие в порту, приветствовали входящий «Смоленск». Английские, итальянские, греческие и норвежские суда отдавали честь героизму советских людей. Улицы города цвели кумачом. На зеленых вершинах сопок стояли тысячи людей. Десятки тысяч людей заполнили улицы города.

«Смоленск» дал гудок прибытия и подошел к центральному причалу. Судно завершило исторический рейс, начатый 28 февраля. Гремели орудийные залпы, и в перерывах между ними сотни голосов пионеров, стоявших в порту вместе с отрядами красноармейцев и ударников Владивостока, хором звенели: «Да здравствуют герои Арктики». А возле причала, нарушая «порядок встречи», уже прыгали через борт на набережную порта и бежали к своим родным Бабушкин, Валавин, Шелыганов, Семенов. Сын Николая Каманина, увидев отца, кричал ему: «Папа, папа!»

Владивосток принимал дорогих гостей.

Л. ХВАТ, ХОДАКОВ.

(Продолжение отчета см. на 6-й стр.).

ПИСЬМО тов. БАНДУРА НА ИМЯ ЛИ ШАО-ГЕНА.

БЕЙПИН, 5 июня. (ТАСС). Как сообщают из Харбина, тов. Бандура в подробном письме на имя Ли Шао-гена указал на следующее:

«С наступлением весеннего времени усилилась деятельность хунхузов, особенно на восточном участке дороги, производящих крушения поездов, грабящих население, убивающих и уводящих в плен служащих дороги и пассажиров, нападающих на станции, казармы, посты и артели рабочих дороги и тем самым дезорганизующих работу дороги. Между тем, главный штаб охранных войск не принимает достаточных мер для охраны дороги и безопасности ее служащих и пассажиров».

Перечислив ряд случаев нападений за последнее время, т. Бандура в заключение пишет:

«На недостаточность охраны по всей Восточной линии, где злоумышленные нападения особенно развиваются, и в особенности на участке Имяньпо — Вейшахе — Гаолинцзы, управлением дороги неоднократно обращалось внимание главного штаба охранных войск, но положение остается прежним. И более того, письмом от девятнадцатого мая главный штаб счел возможным сообщить о снятии охраны с товарных поездов по Восточной линии, что еще больше ухудшает положение и что тяжело отражается на грузовом сообщении и даже может парализовать его. Обращая внимание на создавшееся положение, я прошу обратиться к высшим властям об усилении охраны КВЖД и принятии действительных мер по охране подвергающейся нападениям Восточной линии».

СНОВА «ХУНХУЗСКИЕ» НАПАДЕНИЯ НА КВЖД.

Доклад тов. Рудого и представление генконсула СССР.

ВЛАДИВОСТОК, 3 июня. **(От соб. корр. «Правды»).** Сообщения из Харбина и с Восточной линии КВЖД свидетельствуют о новом «сезонном» оживлении хунхузской деятельности на Восточной линии КВЖД. Наблюдатели обращают внимание на то, что усиление хунхузских выступлений на Восточной линии КВЖД всегда совпадает с кампаниями, направленными к отнятию экспортных грузов от КВЖД. Только за последние несколько дней на Восточной линии КВЖД отмечен целый ряд выступлений хунхузов. 20 мая хунхузами произведено нападение на поселок при ст. Мулинь, поселок подвергся обстрелу. В тот же день со станции Мифун хунхузами уведен в плен стрелочник КВЖД. 24 мая в районе станции Эрдаохецзы появилась шайка хунхузов в 500 человек, вооруженных пулеметами и винтовками, хунхузы требуют выкупа. 25 мая на перегоне Имяньпо—Вейшахе совершено нападение хунхузов на группу ремонтных рабочих службы пути. В результате обстрела хунхузов убито два рабочих, один из которых советский гражданин, тяжело ранен один рабочий-совгражданин Казаков, который, будучи доставлен в больницу в Харбин, скончался. Хунхузами уведено в плен 10 рабочих, в том числе совграждане Соловьев, Тюрин и Фролов.

Несмотря на неоднократные требования управляющего КВЖД тов. Рудого к главному штабу охранных войск усилить охрану Восточной линии, никаких мер главным штабом по охране КВЖД не принимается, хотя КВЖД несет миллионные расходы по содержанию охраны.

Наоборот, власти на-днях сообщили управляющему КВЖД о том, что ими снимается охрана, сопровождающая товарные поезда на Восточной линии КВЖД.

Таким образом, Восточная линия КВЖД целиком отдается во власть и на разграбление хунхузских шаек, чем ставится под угрозу работа всей линии дороги.

В связи с этим управляющий КВЖД т. Рудый представил доклад в правление КВЖД с просьбой принять меры к усилению охраны дороги. Одновременно на ненормальное положение с охраной КВЖД обратил внимание генконсул СССР в Харбине т. Славуцкий, который сделал заявление заместителю харбинского дипломатического агента Симамуре, потребовав принятия мер к установлению действительной охраны дороги и обеспечения безопасности служащих и движения поездов.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

ПОПЫТКА ПЕРЕВОРОТА В ЛИТВЕ.

ВАРШАВА, 7 июня. (ТАСС). Здесь получено сообщение из **Каунаса** (Литва) о том, что этой ночью часть офицеров местного гарнизона пыталась совершить государственный *переворот в пользу б. премьера* **Вальдемараса.** Попытка переворота была подавлена правительством.

* * *

КАУНАС (Ковно), 7 июня. (ТАСС). В связи с попыткой переворота в **Литве** уволен в отставку начальник главного штаба генерал-лейтенант **Кобелюнас.** На его место назначен генерал **Вейтиятскус.**

ПАДЕНИЕ ГЕРМАНСКОЙ МАРКИ.

ЛОНДОН, 7 июня. **(Соб. корр. «Правды»).** Германская марка зашаталась на лондонской бирже. Курс ее еще несколько дней назад был 13,01 марки за фунт стерлингов. Сейчас он упал до 13,48. Падение курса об'ясняется сокращением золотого покрытия марки и слухами о предстоящей ее девальвации.

В осведомленных деловых кругах говорят, что крупные промышленные магнаты Германии все энергичнее добиваются девальвации марки, рассчитывая благодаря этому укрепить свои позиции на внешних рынках и увеличить экспорт.

Майорский.

КРАСНЫЕ ЛЕТЧИКИ ЗНАЮТ, ЗА ЧТО ОНИ БОРЮТСЯ.

ПИСЬМО СЕМИ ЛЕТЧИКОВ—ГЕРОЕВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА *).

Привет центральному органу партии—«Правде», стойкому передовому борцу за дело построения социалистического общества! Заверяем партию и правительство, что в дальнейшей своей работе всегда будем биться так же настойчиво и упорно, как делали это мы и наши советские самолеты на далеком Севере. Мы уверены, что мощь советской авиации непоколебима!

Красные летчики знают, за что они борются,—в этом залог их побед. По первому зову партии и правительства наши самолеты в любую секунду готовы подняться в воздух, защищая неприкосновенность наших границ. Защищая наше отечество, над советской землей поднимутся тысячи мощных самолетов. Каждый самолет совершит подвиг, каждый летчик будет героем!

Под руководством железной когорты большевистской партии и великого вождя пролетариата товарища СТАЛИНА победа мировой пролетарской революции обеспечена!

*) Доставлено из Петропавловска-на-Камчатке самолетом.

На дрейфующих льдах.

РИСУНКИ ХУДОЖНИКА Ф. РЕШЕТНИКОВА *). ТЕКСТ О. Ю. ШМИДТА.

Федор Решетников—молодой художник. Он из беспризорных, в буквальном смысле этого слова. Исключительно даровитый человек. Веселый, жизнерадостный, активный. В любую минуту он способен поднять настроение людей, с которыми общается. Он плавал и на «Сибирякове» и на «Челюскине», наш неутомимый Федя—художник, карикатурист, автор и режиссер корабельных постановок, исполнитель и автор искрящихся смехом частушек. Способный художник. Думается, что его рисунки сами свидетельствуют об этом.



1. ПЕРВЫЙ МИТИНГ НА ЛЬДУ. Он состоялся в вечер гибели «Челюскина», через несколько часов после катастрофы. Об этом образно свидетельствует зарисовка Ф. Решетникова. Кухни еще нет. Вон там, на заднем плане, слева, треножник, к которому подвешен котел. Палатки разбиты наспех. Мачты еще не укреплены, и провод антенны провисает. Но флаг уже водружен, наш красный флаг!

(Следующие рисунки см. на 6-й стр.).

*) Доставлено на самолете из Петропавловска-на-Камчатке.

РАБОТАТЬ КУЛЬТУРНО.

□□□

МУСАЭЛЯН.
Начальник политотдела Советской МТС (Северный Кавказ).

Упорной работой колхозы Советской МТС завоевали прочное первенство не только в крае, но и в Союзе. Они занесены на Всесоюзную красную доску «Правды» им. XVII партс'езда.

Мы решили не сдавать завоеванных позиций и в нынешнем году. Первый успешный шаг уже сделан. Советская МТС еще 22 апреля закончила весь сев, выполнив план на 104 проц. С посевными работами справились на 64 дня раньше прошлого года.

Что обеспечило такие темпы и такой разворот сева?

Прежде всего надо сказать о небывалом росте производственной и политической активности колхозников.

Особую роль сыграла отправка экскурсии колхозниц-ударниц в Ростов, Москву, Ленинград. Колхозники побыли у тов. Калинина и, возвратившись вместе с ленинградскими рабочими в колхозы, развернули большую агитационную работу в колхозах. Они рассказали колхозникам о громадных достижениях заводов и фабрик, свидетелями которых были в Москве и Ленинграде.

Тракторные бригады у нас работали в этом году гораздо лучше. Есть ряд бригад: Прыгунова, Молчанова, Задорожина и других, которые не знали простоев. Кроме того, они сэкономили много горючего. И тракторный парк наш вышел из весеннего сева вполне пригодным к работе, без ремонта тракторы приступили к под'ему паров.

Большую услугу нам оказала малая политотдельская радиостанция, полученная в этом году. О случаях малейшей задержки, скажем, по причине недостатка горючего, поломки на любом участке мы имели возможность тотчас же узнать и немедленно принять меры. Все это было наготове, и тут же на машине доставлялось все необходимое на участок. Радиостанцию мы использовали для оперативной организации посевных работ. Радио являлось основным рычагом в руководстве севом. **У меня на машине свое политотдельское радио.** Я был связан со всеми участками и знал, где чего нехватает. Таким образом, постоянно, ежедневно, ежечасно мы были в курсе дела.

Колхозы наши в этом году развернули большое строительство образцовых таборов. В большинстве случаев бригады имеют свои таборы.

Сейчас женщинам, работающим на прополке, мы облегчили работу. Им подают тачанки. Большинство же женщин живет в поле.

Ирригационная сеть по проекту должна была орошать 1.300 га земли, но этот орошаемый участок оставался совершенно неиспользованным в продолжение нескольких лет. В этом году мы при невероятно тяжелых условиях, усилиями колхозников и колхозниц, орошаемый участок в 1.300 га освоили. С 900 га орошаемого участка ожидаем не менее 100 центн. с га кукурузы. На 300 га мы посеяли лук, фасоль и разные овощи, в которых район чувствует острый недостаток.

* * *

После сева мы немедленно переключились на под'ем паров и прополку. В установленный срок—7 дней—первая прополка была закончена. Началась повторная прополка. Мы подготовились и к проведению ответственнейшей в сельском хозяйстве кампании — уборочной.

К ремонту уборочных машин: молотилок, комбайнов, сноповязалок и др., МТС приступила еще зимой. При ударной работе машинистов и ремонтных рабочих нам удалось первыми в крае 28 апреля полностью закончить ремонт сельскохозяйственных уборочных машин. Они проверены, приняты комиссией и готовы выйти в поле.

Сейчас разработали ряд мероприятий для того, чтобы в этом году, как и в прошлом, в рекордные сроки закончить уборку и молотьбу к 1 сентября. Если в прошлом году нам приходилось убрать всего 8 тыс. га, то в этом году мы должны убрать вдвое больше и убрать лучше, без потерь. На всех лобогрейках установлены зерноуловители. Ремонтные рабочие МТС, успешно окончившие ремонт молотилок и уборочных машин, переброшены в колхозы в качестве бригадиров.

Комбайнов у нас всего 3, будет завезено еще 12. У нас сейчас работают курсы комбайнеров. В прошлом году комбайны на наших полях работали лучше, чем где-либо, и дали весьма положительный эффект. В этом году мы думаем работу комбайнов поставить еще более образцово. Комбайнеров комплектуем исключительно из ударников и комсомольцев.

Наши специалисты-машинисты сейчас заняты рационализацией подачи конвейером соломы и подачи хлеба для того, чтобы максимально сократить сроки работ. Коечто уже в этом отношении сделано. С первых же дней уборки будет применяться изобретение участкового агронома т. Кондратенко и лучшего нашего механика т. Бравача—механическая подача (конвейерная) к молотилке, которая сокращает вдвое—втрое рабочую силу на подвозке.

Убрать — это одно, надо выполнить первую заповедь колхозов — хлебосдачу. Для этого предусмотрено все. Места для токов уже выбраны. Первым делом мы закончим грейдерную дорогу от станицы Советской до Аполлоновского элеватора. К молотильным точкам проводится специальная грейдерная дорога, чтобы хлеб везти прямым сообщением с поля к элеватору. Успешно продвигается дело с ремонтом автомашин, за исключением шин все готово, все в порядке.

Поварихи наших колхозов прошли специальные курсы. В этом году питание организовано гораздо лучше, и готовят неплохо. Приятно становится, когда приезжаешь в табор. Цветы есть, тарелки чистые, люди чисто умытые. **Повариха не дает обеда, пока колхозник не умоется.** В этом году наши шефы—ленинградские рабочие—нам здорово помогли, прислав в подарок целый вагон туалетного мыла. Чувствуется, что в этом году имеется большой сдвиг в смысле культурных навыков. Сейчас тракторист, когда он вне работы, чистый, вымытый, хорошо одетый. Задолженности трактористам нет.

* * *

Хлебосдачу мы в прошлом году кончили в крае первыми. Думаем, что и в этом году сроки выдержим. Для этого у нас имеются все возможности.

Плохо заготовляют корм на Северном Кавказе.

ПЯТИГОРСК, 7 июня. (Корр. «Правды»). Северный Кавказ должен убрать сено с площади в 1.120 тысяч гектаров. В Прикумском, Моздокском, Туркменском и Винодельненском районах, а также в части районов Дагестана уже начался сенокос. Обильные дожди значительно усилили рост трав.

Но край не готов к сеноуборке. Слабо идет ремонт инвентаря. Не отремонтированы еще сенокосилки, конные грабли и другие машины. План завоза тракторных сенокосилок не выполнен.

Без кос, вил, граблей сена не уберешь. Этой простой истины не хотят понять в крайпотребсоюзе, снабжающем колхозы мелким инвентарем. **Из 60 тыс. кос, которые нужны для уборки, в крайпотребсоюзе нет ни одной.** Нет брусков для точки кос, нет бабок. Вилами колхозы не обеспечены и наполовину.

Труд организован плохо. Бригадам не отведены массивы, не сформированы звенья, не все колхозники знают нормы выработки.

В большинстве колхозов труд оплачивают по количеству скошенных гектаров. Между тем было бы гораздо лучше оплату производить не с гектара, а с центнера убранного сена.

Уборку сена в районах затягивают под тем предлогом, что травы еще низкорослые. Ждут, когда травы подрастут, в то время как травы уже поспели. Надо быстрее развертывать сенокос. Каждый день отсрочки может губительно отразиться на качестве сена.

По плану колхозно-крестьянский сектор должен заложить 204 тыс. тонн силоса. Давно уже наступило время для этой работы. Сейчас можно и нужно силосовать дикорастущие травы: камыш, чакан, чертополох, осоты, донник и т. п. Но силосование начали только в немногих районах.

Северокавказская партийная организация поставила перед собой задачу—добиться в ближайшее время укрепления и роста социалистического животноводства. Это обязывает ее немедленно мобилизовать все силы на сеноуборку и силосование.

Торговля с принудительным ассортиментом.

МИНСК, 7 июня. (Корр. «Правды»). Сельхозснаб Белоруссии (Белсельснаб) должен дать колхозам через свою товаропроводящую сеть 2.500 конных жаток, 1.250 сенокосилок, 550 конных граблей и ряд других машин.

Медлительность Бельсельснаба вызывает беспокойство, тем более, что каждая машина доставляется со складов до колхоза в продолжение 120 дней в среднем.

Задерживание машин на базах стало системой работы Белсельснаба. Теперь на складах лежит всевозможных машин на 1.200 тыс. руб. Поэтому многие отделения Белсельснаба к ходовым сезонным машинам предлагают еще кой-какую залежавшуюся машину или отгружают машины, которые у них никто не просил. Так, совхоз «Дашковка», Могилевского района, просил жатку и силосорезку, а ему отправили навозоразбрасыватель и туковую сеялку. Расчет простой: «Авось, выкупят».

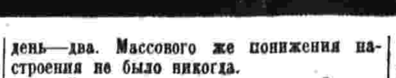
Торгует Белсельснаб бестолково. Лепельский район просил 90 жаток, а ему отгрузили 100. В Чаусский район не отгружена ни одна жатка, а в колхозах этого района на каждую имеющуюся жатку приходится по 237 га зерновых посевов.

Неудивительно после этого, что кредит Белсельбанка на приобретение сельскохозяйственных машин использован колхозами лишь на 45 проц.

Г. ЛУКЬЯНОВИЧ.

О. Ю. Шмидт—в редакции „Правды“.

Отто Юльевич сидит, утонув в глубоком кресле, курит и рассказывает. Со своим обычным мягким юмором он дает короткие и образные характеристики отдельных этапов челюскинской эпопеи, ярко и красочно обрисовывает сцены из жизни «лагеря Шмидта», волнуясь, говорит о гибели молодого и отважного Могилевича, нехотя вспоминает о своей болезни.



Сколько великолепной энергии в этом большевике! Лишь позавчера он приехал в Москву. Всю ночь от Минска до Москвы не сомкнул глаз, выходя на каждой станции к рабочим, собравшимся для его встречи. В день приезда он был принят членами правительства и Центрального Комитета партии. В тот же день успел посетить Главное управление Северного морского пути и Большую советскую энциклопедию.

— Ничего!—успокаивает Отто Юльевич.—Советский воздух—лучшее лечение в мире.

Встреча, оказанная красной столицей и на пути к ней мужественному руководителю челюскинцев, его глубоко взволновала. Он и не пытается прикрыть свое волнение.

— Нельзя, конечно, сказать, что мы не беспокоились о нашей судьбе,—говорит Шмидт.—Но когда мы получили первую телеграмму товарища **Сталина**, когда узнали, что создана правительственная комиссия товарища **Куйбышева** и на Север двинулись пароходы и самолеты,—выросла твердая уверенность, что челюскинцы будут спасены. Ведь нашим спасением занялась партия, вся страна!

— Знали ли вы, что газеты все время внимательно следили за ходом спасательных работ и положением в лагере?

— Знали, знали. Нам сообщали: сегодня в «Правде» появилась такая-то статья, такое-то стихотворение, такая-то заметка. Это страшно поднимало настроение. Получали сообщения, что на помощь посылается такой-то аэроплан, еще один, еще, затем «Красин», дирижабли...

Отвечая на многочисленные вопросы, Отто Юльевич рассказывает, какую упорную и настойчивую воспитательную работу вел на льдине небольшой партийный коллектив.

— В ячейке нас было 23 человека. Партийная организация на «Челюскине» создалась по политотдельскому типу. Вначале ячейка была сырая, но потом выросла, особенно на работе среди беспартийных. Об авторитете партийной организации достаточно говорит тот факт, что многие на льдине, в том числе некоторые ученые, заявили о своем желании вступить в партию.

Помню, как мы прорабатывали доклад товарища **Сталина** XVII партс'езду. Я его лично принял по радио и конспективно записал. (Потом оказалось, что этот мой рукописный экземпляр — единственный на всю Чукотку, сейчас он там размножается и является основой для всех пропагандистов). На льдине в проработку доклада втянулись все беспартийные, проявляли исключительную активность.

Тов. Шмидт с гордостью указывает, что моральное состояние участников экспедиции все время улучшалось. «И не только потому, что привыкали, а главным образом в результате очень серьезной воспитательной работы». Правда, были люди и со слабыми нервами. То тот, то другой иногда немного «психовал». Но это наблюдалось день—два. Массового же понижения настроения не было никогда.

— Каковы научные итоги похода?

— Научный материал собран очень богатый, — живо откликается Шмидт. — Внешне это, пожалуй, не очень эффектно: океанография, метеорология — науки, пока еще не особенно популярные в широких кругах. Но материал получен очень ценный. Наиболее существенных результатов мы добились по Чукотскому морю. Только зимой, будучи в центре моря, — не с берега! — можно было узнать все его своеобразие, раскрыть его многочисленные загадки. Полученные данные помогут нам выбрать наиболее подходящий тип судна; удалось определить, что в этом районе больших, мощных течений нет, и льды в основном движутся по ветру.

Оживление Шмидта чуть спадает при вопросе о новых экспедициях в Арктику. Воспаление легких временно вывело его из числа непосредственных участников новых экспедиций. Надо лечиться, отдохнуть после тяжелой болезни. А как хочется снова поехать!

— В этом году будет ряд исключительно интересных полярных походов. Чего стоит одна экспедиция «Литке»!

— Были ли заболевания во время пребывания на льдине?

— На льду никто, кроме меня, не болел.

— Как чувствовали себя дети в лагере?

— Наличие ребят сыграло большую положительную роль. Все их очень любили. Все о них заботились, и ребятишки чувствовали себя превосходно. Кормили их сгущенным молоком, сыром, всякими доступными нам деликатесами.

Положение с питанием вообще обстояло неплохо. В результате налаженного рациона на пароходе у всех наблюдалась огромная прибыль в весе. На льду каждый получал еды столько, сколько хотел. Только сахар давался по карточкам, потому что несколько мешков затонуло.

— Как была организована выгрузка на лед?

— Катастрофа не застала нас врасплох. Весь аварийный запас лежал на палубе. Все силы были распределены по отдельным бригадам: бригада радио, теплой одежды и т. д. Все шло совершенно тихо. На корме стоял Бобров, капитан Воронин следил за состоянием льда, за техникой спуска на лед наблюдали штурманы.

— Было сумеречно, пурга,—вспоминает Шмидт,—холодно очень. Подставляли лестницы к бортам для схода людей и доски для грузов. Внизу подхватывали и относили дальше на лед. Имущество корабля, разумеется, все погибло, кроме навигационных приборов.

Замечательно, что никто не заботился о личных вещах. Отто Юльевич любовно вспоминает об одном плотнике, который перед экспедицией купил себе «воскресный костюм». В момент выгрузки каждому давалось по минут 5 на личные дела. Но этот плотник, как и большинство остальных челюскинцев, даже и не вздумал итти за своими вещами, и костюм—предмет его внимательной заботы и гордости—ушел на дно вместе с вещами остальных товарищей.

— Можно ли было двинуться пешком к берегу?

Отто Юльевич безнадежно махнул рукой.

— Мы это не раз обсуждали. В лагере 105 человек, в том числе женщины и дети. Даже Нансен при хорошей погоде проходил не больше 10 километров в день. В среднем полярные путешественники без собак делали по 3 километра в сутки. Следовательно до берега мы должны были итти 40—50 дней. Собак у нас не было, продовольствия мы могли взять на себе только на 15—20 дней, слабых и женщин пришлось бы бросить в пути. По-фашистски можно было бы «дойти». Но я убежден, что до берега добралось бы лишь 20—30 человек. Не больше!

— Расскажите о характере вашей льдины. Она была очень капризна?

Шмидт рассказывает о трещинах, неожиданно рассекавших лагерь, о ледяных валах, наступавших на хрупкие палатки. Главная опасность грозила от внезапной трещины. Однажды трещина прошла поперек бараков. Дело было ночью. Дежурный поднял тревогу. Люди вскочили, разломали запасные отверстия, выскочили. Тут же *полезли на крышу и перепилили скрепы*. Получилось два дома: один из них починили и жили в нем, другой разобрали. Так же случилось и с кухней; несколько раз приходилось перетаскивать продуктовый склад, менять местонахождение палаток.

Очень внушительное и далеко не безопасное зрелище представляет ледяной вал. Льдины сталкиваются, налезают друг на друга, лед катится, как океанские волны. Сзади налезают другие льдины, и получается вал, состоящий из больших ледяных глыб об'емом в 10—20 куб. метров. Такой вал может разрушить на своем пути все.

— А скажите, Отто Юльевич, куда могло унести ваш бывший лагерь?

Шмидт рассмеялся:

— Дрейфует в Полярном море. Возможно, что какой-нибудь самолет либо «Красин» или «Литке» вдруг летом увидят палатки. Зрелище, вероятно, будет интересное. Я бы и сам с большим удовольствием посмотрел!

Северный край перевыполнил план сева пшеницы.

АРХАНГЕЛЬСК, 7 июня. (Роста). Край перевыполнил план сева пшеницы. Вместо 50.000 га засеяно 56.123. Посевы пшеницы продвинулись до 66 параллели — до самой Печоры.

Как сообщают из Коми-области, посеянная впервые в Прилукском и Сысольском районах пшеница дала прекрасные всходы.

СЕРГЕЙ СЕМЕНОВ.

ЯЧЕЙКА НА ЛЬДУ*).

Еще за короткий переход Ленинград — Мурманск руководство экспедиции зорко присмотрелось к разнообразным людям «Челюскина». В Мурманске кое-кто был списан с корабля, а команду пополнили новыми, проверенными товарищами, в том числе сибиряковцами.

Но в том же Мурманске разнообразие участников экспедиции на «Челюскине» еще увеличилось. На борт приняли большую группу строителей, недавних крестьян, единоличников, среди которых имелись и люди абсолютно неграмотные. Если бы перечислить все специальности, представленные на «Челюскине», получилась бы удивительная цепочка, начинающаяся неграмотным плотником и домашней хозяйкой и кончающаяся профессором математики, философом, диалектиком.

Перед руководством экспедиции встала задача превратить это сборище людей, огромное большинство которых не было ранее связано между собою, в единый, сплоченный коллектив.

Между выходом из Мурманска и днем гибели «Челюскина» — всего полгода. За этот короткий срок задача, поставленная перед руководством, была решена. С «Челюскина» все мы немало писали о колоссальной политической, культурной и воспитательной работе, развернутой на корабле. В этой атмосфере челюскинцы жили и дышали. Во время дрейфа она составила основное содержание жизни всего корабля. Результаты сказались в ответственнейший момент экспедиции — в момент катастрофы.

Когда челюскинцы оказались на льду, примерно с трехмесячным запасом продовольствия, перед партийным руководством, возглавляемым Отто Юльевичем Шмидтом, оказалась еще более трудная задача: как в новых, серьезных условиях сохранить коллектив челюскинцев таким же единым, сплоченным, дисциплинированным. И сильные, стойкие коллективы иногда меняются, «сдают», попадая в более суровую жизненную обстановку! Практика двухмесячной жизни на льду показала, что челюскинцы тоже изменились, но в сторону роста. Некоторые товарищи выросли изумительно. Случаев попятного движения немного: всего два—три.

Первое заседание бюро на льду происходило 18 февраля, на шестой день после катастрофы, в палатке Копусова. Его повестка была очень короткой: «Сообщение О. Ю. Шмидта».

Привожу это сообщение полностью, по записи в протоколе:

«О. Ю. Шмидт начинает с того, что с большой гордостью отмечает величайшую организованность, дисциплину, выдержку и мужество, проявленные всем коллективом челюскинцев в момент катастрофы. Очень разнообразный по своему составу, коллектив тем не менее показал себя единым и сплоченным в ответственнейший момент экспедиции. Эти блестящие качества коллектива в целом—результат семимесячной политической работы, планомерно проводимой во время похода ячейкой ВКП(б), судкомом и прочими общественными организациями челюскинцев. Много сил отдал этой работе А. Н. Бобров.

О. Ю. Шмидт информирует собрание о *мероприятиях правительства по оказанию* помощи челюскинцам. «Положение наше вполне благоприятное. Мы можем спокойно ожидать, когда реализуются эти мероприятия»,—говорит Шмидт.

Далее он сообщает об отдельных случаях упадочнических настроений, замеченных партийными товарищами здесь, на льдине. Регистрируя эти случаи, Шмидт намечает методы политической работы, которая будет продолжаться в лагере. Конечно, о какой-либо массовой политической работе прежнего типа не может быть и речи. Но тем ответственнее роль каждого отдельного коммуниста. Отныне каждый шаг коммуниста, каждый поступок должны быть строго продуманы, взвешены. Каждое слово коммуниста в любом разговоре с беспартийными товарищами—в палатке во время отдыха, на льду во время работы, в случайной беседе—должно быть непрерывной политической работой, которая здесь, в новых, трудных условиях, с успехом заменит нам массовую работу прежнего типа. В любую минуту, в любой обстановке коммунист обязан личным поведением возбуждать мужество беспартийных товарищей. Встречаясь с упадочническими настроениями, он обязан сейчас же ликвидировать их...»

Речь Шмидта—то мягкая, товарищеская, теплая, то *требовательная, категорическая*, суровая—волновала до глубины души. В памяти и сейчас стоит эта палатка, тускло освещенная «летучей мышью» (фонарь особой системы, не гаснущий на ветру), с смутными, неподвижными фигурами членов бюро, сидящих на полу. У камелька, по стене, по темным углам они застыли в различных позах. У тех, кто ближе к фонарю, — напряженное и задумчивое выражение лиц. Вот вздернутое к «потолку» лицо Боброва в очках, на стеклах которых играет пламя «летучей мыши». Вот Ваня Копусов. Он сидит, подавшись грудью вперед, и смотрит куда-то через полотнище палатки в пространство. Куда он смотрит?..

Далеко только-что величаво прошумел XVII с'езд нашей партии. «Туда» сейчас смотрит вся страна. «Там» сейчас история перевертывает одну из самых значительных своих страниц. А мы сидим здесь и ничего не знаем...

«Ну, что ж, — думалось, может быть, не одному под волнующую речь Шмидта, — мы ничего не знаем, что делается «там», но мы знаем, что мы, коммунисты, обязаны делать «здесь». Раз уж случилось такое, что сто человек — рядовые граждане нашей страны — неожиданно привлекли к себе внимание всего мира, то мы, коммунисты, находящиеся в числе этой сотни, знаем, что нам нужно делать. Правда, среди сотни не все равноценны. Есть сильные и слабые, есть устойчивые и колеблющиеся. Но мы поможем слабым, подадим им руку. Колеблющимся мы будем непрестанно раз'яснять ту очевидную истину, что в минуты опасности, — а они несомненно будут, — нужно спасать не самого себя, а весь коллектив. Пусть каждый усвоит, что, только спасая коллектив, он вернее всего и спасет себя лично...»

Шмидт кончил. Фигуры по углам ожили. Вспыхнули папиросы. Но все молчали.

— Что ж, товарищи, — обратился ко всем Володя Задоров, наш секретарь, — будем вести прения по сообщению Отто Юльевича или нет?

Сразу запротестовало несколько голосов. Какие тут могут быть прения? Требования к коммунистам пред'явлены ясные, четкие, определенные. Требования эти мы обязаны выполнять во что бы то ни стало. Будем беречь дорогое время и обойдемся без прений.

Последовало деловое предложение.

— Давайте, товарищи, вместо прений *займемся вот чем. Уже со второго дня* нашего пребывания на льду к каждой палатке прикреплен партийный товарищ. Некоторые из них присутствуют здесь. Заставим их рассказать, чем живет и дышит каждая палатка и каждый отдельный челюскинец в палатке. И мы получим более или менее полную картину настроений во всем лагере. А на основании этой картины мы и будем говорить о тех или иных мероприятиях.

— Очень хорошо, — поддержал предложение Шмидт.

— Говори ты первым, — предложил мне Володя Задоров.

Говорить первым?.. Чувство ответственности пронизало меня. Говорить нужно, не считаясь с личными симпатиями или антипатиями. Говорить нужно, не преувеличивая достоинств и не щадя слабостей. Нельзя ошибиться ни в одном человеке. Нужно почувствовать его настоящую цену в новых условиях, в каких нам придется жить теперь, и правдиво рассказать об этом бюро.

Я вообразил себе всех своих сопалатников. Их шесть, кроме меня. Вот Федя Решетников, художник, единственный комсомолец в палатке. Но о Феде, пожалуй, не стоит и задумываться. Парень замечательный. Носа не повесит ни при каких обстоятельствах. Весь поход заставлял челюскинцев хохотать над карикатурами. И здесь, на льдине, сегодня утром Федя с Баевским выпустили первый номер первой на дрейфующем льду стенной газеты **«Не сдадимся».** Номер вывешен на «площади», на открытом воздухе. Челюскинцы на морозе читают и смеются. Нет, Федя—крупица золота среди нас...

А кто за Федей? Гидрограф, географ и биолог? Три беспартийных научных работника? Но у меня уже составилось твердое убеждение относительно этой троицы. Я убедился: все трое крайне... довольны, что поход «Челюскина» неожиданно получил столь интересную в научном отношении концовку, как дрейф на льдине в неизученном Чукотском море. Один из них даже дал статью в «Не сдадимся», в которой горячо убеждал челюскинцев на всех деревянных предметах, находящихся в лагере, ставить клеймо: **«Челюскин, 1934 год».** Когда, мол, через несколько лет останки лагеря Шмидта будут прибиты к побережьям различных морей, — они сыграют очень существенную роль в изучении течений этого наименее испытанного Чукотского моря... Нет, это—славные товарищи, люди, с которыми не пропадешь.

Дальше—наш кинооператор. Он тоже беспартийный. Но, главное, он очень молод. Чересчур молод. В нем как бы еще просвечивает образ его матери. Мы все это чувствуем по тому, *как он вечерами ее вспоминает*. А потом вспоминает блины и пирожки, которые она ему замечательно вкусно приготовляет. Впрочем, за это нельзя упрекнуть его. Его мать в Ленинграде не мешает ему оставаться на льдине мужественным и веселым. Он—завзятый певец, остряк и рассказчик. Забавляет нас по вечерам до позднего часа, а по утрам будит песней:

Вставай, вставай, кудрявая,
В цехах звеня,
Страна встает со славою
Навстречу дня.

Остается еще беспартийный журналист. Этот товарищ совершает уже четвертую полярную экспедицию. К сожалению, в его характере есть резкие, тяжелые черты. Он недостаточно внимателен и чуток к окружающим. У него эгоистические наклонности...

Итак, в целом, я могу со спокойной совестью похвастать своей палаткой.

Настроение палатки крепкое, уверенное, чрезвычайно бодрое, — говорю я, — и далее даю краткие характеристики всем товарищам.

Когда я уже кончил, Ваня Копусов вдруг перебил:

— А что же ты не рассказываешь, как он пытался сегодня патефон на самолете отправить?

Вот история! Как я мог позабыть про этот скверный инцидент. Сегодня в лагере с утра ожидали прилета «АНТ-4». Должны были улететь женщины и дети. Норма багажа была ограничена 10 килограммами на человека. Тайком от Копусова, заведующего отправкой пассажиров, один из товарищей пытался переправить патефон к самолету с тем, чтобы его доставить на берег.

Сообщение о патефоне явилось новостью для большинства членов бюро.

Этим я закончил сообщение про свою палатку.

С рассказом о следующей палатке выступил **Толя Колесниченко.** Он улыбался, рассказывая про свою палатку. Но палатке его, в самом деле, можно позавидовать. Из 8 ее обитателей — пятеро коммунисты, один—комсомолец. Мало того, что коммунисты. Большинство—студенты, практиканты Ленинградского водного института, будущие инженеры и судовые механики. Ребята все крепкие, активные, коммунисты грамотные. В партийной жизни на судне они играли видную роль. На льду за эти пять суток выдвинулись еще больше. Трое из них присутствовали на бюро. «Какие могут быть настроения в такой палатке, как моя?» — говорила улыбка Толи Колесниченко.

О комсомольской палатке, большинство которой составляло кочегары, в протоколе первого бюро записано тоже очень лестно:

— Бодрая, молодая, веселая, активная палатка. Настроение превосходное. Вечерами после дневной работы палатка хором распевает «челюскинские» песни.

Всех палаток было десять. Но представители некоторых из них отсутствовали. Характеристики дали секретарь ячейки **Володя Задоров и Толя Колесниченко.** В результате всех сообщений выяснилось, что из палаток в целом только две требуют пристального внимания со стороны партийной организации: палатка штурманов и палатка строителей. Но палатка строителей фактически переставала существовать с завтрашнего дня. Строители полностью переселялись в только-что отстроенный барак.

В тот же барак должны были переселиться женщины и дети, а также наиболее слабые физически мужчины. Бюро учло это обстоятельство и наметило соответственные мероприятия.

Как итог всех сообщений представителей палаток и последовавшего обсуждения, в протоколе первого бюро записано следующее:

«...выяснилась полная картина настроения лагеря. В целом это настроение можно смело охарактеризовать как очень уверенное».

В *заключение были внесены и приняты* следующие деловые предложения:

1. Завтра, 19 февраля, созвать общее партийное собрание, на котором напомнить товарищам об их обязанностях как членов партии.

2. Равномернее расселить коммунистов по палаткам. В барак, где концентрируются в большом количестве беспартийные, женщины, дети, а также слабая в политическом отношении группа строителей,—переселить секретаря партячейки тов. Задорова и председателя судкома тов. Румянцева.

3. Наладить четкую организацию работ по извлечению остатков «Челюскина» и различных грузов, для чего разбить весь состав экспедиции на бригады по новому признаку.

Это постановление было первым шагом на пути к решению задачи, поставленной партийным руководством,—сохранить коллектив челюскинцев в новых, трудных условиях таким же единым, сплоченным, дисциплинированным, каким он оказался к моменту катастрофы. **С точки зрения этой задачи общая поверка настроений челюскинцев, проделанная на первом бюро, имела огромнейшее значение.** Первые пять дней на льду были самыми трудными из всех последующих, трудными во всех отношениях. Поверка же показала, что челюскинцы выдержали эту пятидневку очень хорошо.

*) Статья доставлена из Петропавловска-на-Камчатке самолетом.

БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ ГУЛЯЕТ ПО ПУТЯМ ЕКАТЕРИНИНСКОЙ ДОРОГИ.

(От корреспондента «Правды»).

В 1932 году, после осеннего об'езда **Екатерининской** дороги, путеизмеритель показал, что значительная часть пути имеет дефекты, угрожающие безопасности движения. Прошла зима, прошло лето, в очередной осенний об'езд в **1933 году** обнаружил резкое ухудшение содержания пути. Процент больных путей увеличился вдвое. И вот несколько дней назад закончился **весенний** сплошной об'езд путеизмерителя на Екатерининской дороге. Полученные графики только еще подсчитываются, но уже, по предварительным данным, снова обнаруживается дальнейшее ухудшение путей.

В чем дело? Почему путь оказывается самым больным участком хозяйства?

Болтуны из путейской службы причину всех этих безобразий видят только в недостатке материалов.

Но причины, конечно, в другом: в вопиющей безответственности, в полнейшей безнаказанности и формалистике.

Под самым боком у Днепропетровска находится **7-я дистанция** пути, возглавляемая **Чернышевым.** Эта дистанция не так давно была реконструирована, шпалы ее в большинстве еще свежие, рельсы новые. Только следи, только хозяйствуй, — и все будет в порядке. Но нет! Осенью 1933 года, когда путеизмеритель проверял 7-ю дистанцию, обнаружилось, что 3 летних месяца были ею совершенно потеряны для ремонта. И потому установлено, что на дистанции:

— Уширение путей доходит до 20 миллиметров сверх нормы... Перекосы — до 45 миллиметров. Толчки — глубиною до 20 миллиметров. Стрелки разболтаны... Книжки промеров пути и стрелки ведутся неудовлетворительно. Записи промеров либо отсутствуют, либо не соответствуют действительности...

По сему поводу начальник дороги в январе об'явил выговор начальнику 7-й дистанции пути т. Чернышеву. Но приказ этот «не подлежал оглашению», и выговор, стало быть, прошел в секрете от широкой общественности. И тогда же, в январе, всем начальникам дистанций пути было приказано тщательно устранить все дефекты, угрожающие безопасности движения.

Чернышев 23 января отрапортовал: «Главнейшие неисправности пути устранены». А когда через два дня произвели проверку, то оказалось, что на 7-й дистанции как были вопиющие нарушения технических правил, так и остались.

Проходит февраль, март. Начинается весна. На дистанции Чернышева положение не улучшается.

7-я дистанция — не исключение. В отвратительном состоянии находятся пути на 10-й, [illegible] дистанциях (начальники — [illegible], Головин, [illegible]).

Да и только ли там? Этот перечень можно продолжать дальше. И в него придется включить подавляющее большинство начальников путейских дистанций Екатерининской дороги.

* * *

Наступила пора ремонта. До конца выполнения полугодового задания остается считанный месяц. А сделано ничтожно мало.

Путевые колонны используются безобразно. Для рабочих путевых колонн все еще не создано элементарных бытовых и жилищных условий. В результате — огромная текучесть. Начальник [illegible] дистанции пути [illegible] в течение одной декады [illegible] растерял почти половину своей колонны и поэтому сорвал программу по плановому ремонту пути и балластным работам.

И хотя сделано еще очень мало, но уже есть «особо отличившиеся». Первый среди них безусловно начальник 14-й дистанции **Кочанов.** Он так оригинально организовал у себя смену рельсов, что получилась недобивка костылей. Вместо того, чтобы вставлять в шпалы пропитанные пробки, он вбивал костыли прямо в шпалы, нарушая этим элементарные технические правила. Шпалы оказались также не подбитыми и в ряде мест согнанными вместе. Противоугоны поставлены не были. И, самое возмутительное, в отдельных местах клали по 17 новых рельсов, не оставляя ни одного зазора. Так «работал» бригадир **Стегний,** так «руководил» начальник дистанции **Кочанов.**

Начальник службы пути Екатерининской дороги **Забелин,** конечно, будет возмущен этим «эпизодом» на 14-й дистанции.

Конечно, он издаст по этому поводу очередной грозный приказ с выговором. *Поможет ли это?* В службе пути еще продолжают думать, что оздоровить путь можно канцелярским способом. Не выйдет это дело! Нужно другое: оперативное живое руководство, повседневное наблюдение и контроль за путевыми работами.

Задача заключается в том, чтобы и на путях создать настоящую командирскую дисциплину, а этого-то и нет еще в путевом хозяйстве Екатерининской дороги.

С. ШНАПИР.

ХОРОШЕЕ НАЧАЛО, НО ТОЛЬКО НАЧАЛО.

(От корреспондента «Правды» на Южной дороге).

К перрону подходит ослепительно чистый, блестящий состав. Спокойно, без сутолоки, в вагон входят пассажиры. Проводники вежливо и внимательно проверяют билеты.

Что это? Курьерский дальнего следования? Международный экспресс? Минутное сомнение разрешают белые эмалированные таблички на вагонах со скромной надписью: **«Харьков—Казачья Лопань,—Чугуев».**

Это не экспресс. Это — образцовый пригородный состав, который обслуживают комсомольцы. Пять месяцев назад в Харьковском районе был только один образцовый комсомольский поезд. Теперь их **18.**

Зайдете в вагон. Поездное радио передает концерт из граммофонных пластинок. Пассажиры не скучают в пути. Кроме радио, к их услугам библиотечка, газеты, журналы, шахматы, шашки.

Уютная культурная обстановка. Столики обиты клеенкой. На полу—дорожки из линолеума. В некоторых поездах отделаны особые купэ для буфета.

Заслуга организации образцовых поездов, бесспорно, принадлежит политотделу Харьковского района. Большую инициативу проявил комсомол. И помощника начальника политотдела по комсомолу т. **Мацеганова** и инструктора политотдела т. **Фуфрянского** вы легче всего найдете на вагонном участке. Они буквально днюют и ночуют там, *добиваясь превращения всех пригородных составов в образцовые.*

Надо сказать, что на первых порах почин комсомольцев не нашел поддержки. Заместитель начальника вагонной службы Южной дороги Шелест считал это пустой, неосуществимой затеей.

— Ничего не выйдет! — заявлял он.— Необходимо капитально реконструировать узел, тогда что-нибудь получится...

Но эти скептические рассуждения не охладили энергии комсомольцев. Привлекли к работе общественность. Обратились с призывом о помощи к заводам ХТЗ, ХПЗ и другим, и первые два образцовые поезда были выпущены вагоноремонтным заводом к XVII с'езду партии.

Но где достать средств для того, чтобы оборудовать не один и не два, а десятки образцовых поездов? Начальник вагонной службы т. Осецкий поступал «дипломатично». Он в просьбах комсомольцам не отказывал, но просьбы эти никогда не выполнял. «Дипломатию» Осецкого комсомольцы раскусили быстро. Обратились непосредственно к начальнику Южной дороги тов. **Зернину.** И средства нашлись. Железнодорожный учебный комбинат взялся изготовлять столики. Фабрика «Красный зеркальщик» — зеркала. Фабрика «Тиняковка» — занавески. Новый начальник вагонного участка т. **Доценко** отобрал вагоны,—и начался спешный ремонт. К празднику 1 мая вагонный участок рапортовал о выпуске 13 образцовых пригородных составов.

А теперь их восемнадцать.

Комсомолец-проводник образцового состава резко отличается от старого проводника. Он не только держит свой вагон в чистоте, не только следит за сигналами и заботится об удобствах пассажиров. Он еще организатор и пропагандист. Бригадир проводников, кандидат в члены партии т. **Касьяненко** организовал в обслуживаемых им вагонах, где ездят рабочие ХПЗ, стенную газету «За образцовый поезд», проводит читку газет среди пассажиров. Забота о вагоне в пути занимает большое место в работе проводников-комсомольцев. Они периодически проверяют буксы. Каждый проводник в пути и на стоянках протирает ходовые части вагона.

Пять месяцев назад в управлении Южной дороги можно было найти груды жалоб на безобразное обслуживание пассажиров в пригородных поездах. Сейчас на смену жалобам пришли записи иного содержания. Вот одна из них:

«Единственное пожелание, которое могу оставить: побольше таких поездов, как этот действительно благоустроенный поезд № 15. Побольше бы таких образцовых обслуживающих бригад.

Слесарь депо «Октябрь» ОВЧАРЕНКО».

Но не все поезда пригородного сообщения образцовые. Больше половины всех составов Харьковского района еще без света, грязные и плохо оборудованные. Работники отделения и руководители Южной дороги должны знать, что образцовые поезда нужны не для показа, а что такими поездами должны стать все поезда узла.

М. КУШНЕР.

МЕШАЮТ СДЕЛАТЬ ПОЕЗД ОБРАЗЦОВЫМ.

19 апреля в «Правде» была помещена карикатура художников Кукрыниксы «Сорок седьмой пассажирский». Хуже этого поезда не было на всей Курской дороге Грязь, разбитые стекла, темнота, грубое обращение проводников с пассажирами.

В ответ на карикатуру комсомольцы-проводники московского резерва Курской дороги решили превратить «сорок седьмой *пассажирский» в образцовый поезд.* Молодые проводники с энтузиазмом взялись за дело. Вымыли, отремонтировали и покрасили все вагоны. Установили в вагонах радио. Электрифицировали весь состав. На окнах повесили занавески. Столики обили белой клеенкой. На стенах повесили портреты вождей. В вагонах появились графины с кипяченой водой, домино, книги, газеты. Между бригадами проводников развернулось соревнование на лучшее обслуживание пассажиров. Ребята старались во-всю. Особенно хорошо работала бригада тов. **Аверьянова.** Все было хорошо. «Сорок седьмой» стал превращаться в образцовый поезд Курской дороги.

Но, как ни странно, почин молодежи не встретил должной поддержки у окружающих. Каждый раз перед отправлением поезда кто-нибудь из работников станции или вагонного депо ставил палки в колеса. 18 мая, например, когда поезд был готов к очередному рейсу, начальник станции Москва-техническая **Бучнев** и дежурный вагонного депо **Успенский** распорядились *отцепить от поезда мягкий вагон,* лучший вагон в поезде, целиком оборудованный комсомольцами, и прицепить его к поезду № 31.

Взамен этого вагона к сорок седьмому был прицеплен грязный, с разбитыми стеклами, только что пришедший с очередного рейса вагон.

Такие факты случаются и с комсомольским поездом, курсирующим между Москвой и Сочи.

Секретарь комитета ВЛКСМ вагонного депо Москва-1 Курской дороги ВЛАДИМИРОВ.

ОБ УЛУЧШЕНИИ ПРИГОРОДНОГО СООБЩЕНИЯ.

Политуправление НКПС провело проверку пригородного пассажирского движения на дорогах Московского узла. Проверка показала, что пригородное движение находится в неудовлетворительном состоянии.

В связи с этим 5 июня наркомпути тов. **Андреев** и начальник политуправления НКПС т. **Полонский** издали приказ о пригородном пассажирском движении на дорогах Московского узла. Начальникам дорог предложено немедленно разработать и провести в жизнь все необходимые мероприятия для коренного улучшения пригородного движения в Московском узле и на подмосковных станциях.

Все пассажирские вокзалы Москвы должны быть в декадный срок переведены на хозрасчет и обеспечены всем необходимым для быстрейшего проведения ремонтных работ и работ по благоустройству.

Для организации лучшего обслуживания пригородных пассажиров выходные дни административно-технического персонала и работников политотделов эксплуатационных отделений переносятся на второй день пятидневки.

В отдельных пригородных поездах должны быть организованы вагоны матери и ребенка, снабженные аптечками и обеспеченные дежурством *медико-санитарного* персонала.

Для обеспечения чистоты и порядка в составах пригородного сообщения и для ликвидации безбилетного проезда каждый вагон будет обслуживаться проводником.

Начальникам станций, политотделам и парторгам предложено совместно с органами надзора на транспорте принять все необходимые меры для немедленного проведения в жизнь решений СНК и ЦК ВКП(б) о борьбе с хулиганством на железных дорогах.

Конкретные мероприятия для выполнения приказа НКПС будут разработаны руководством дорог и эксплуатационных отделений при участии представителей заинтересованных фабрик и заводов.

Ромен Роллан о творческой работе писателя.



Я получил ваше письмо от 16 мая и устав Союза советских писателей [1]). Мне бы очень хотелось принять участие в вашем с'езде, но вследствие болезни путешествие это для меня невозможно. Хочу, по крайней мере, об'ясниться с вами письменно о некоторых вопросах, которые будут дебатироваться на с'езде.

Быть может, вам будет интересно познакомиться с некоторыми частями письма, которое я только-что написал товарищу в Новосибирск. Он просил меня помочь начинающим рабочим-писателям. Я дал ему советы, которые были моими собственными законами в литературе.

Меня спросили: какие основные советы дать начинающим писателям, особенно из среды рабочих и крестьян?

1. Первый совет: никогда ничего не писать до тех пор, пока не почувствуешь, что это абсолютно необходимо либо в силу социального долга, либо в силу внутренней необходимости. Увеличивать и без того слишком большое количество писателей из-за одного только каприза или тщеславия не только не нужно, но и вредно. Все, что пишешь, должно быть или должно казаться **необходимым.**

2. Когда пишешь, будь искренним, вынуждай себя к искренности. Писать нужно только для того, чтобы правдиво изображать то, о чем думаешь, что видишь, во что **веришь.**

3. Нужно работать над тем, чтобы выражать свои мысли **наиболее точно, в форме наиболее ясной, наиболее близкой, четкой и краткой. Вот в чем весь секрет стиля.**

Кто этого добился, тот пишет хорошо. Но добиться этого трудно. нужно много работать, чтобы освободить мысль от ненужной оболочки, от всего наносного, всего темного, всего путаного, что ее окружает.

4. Работа над стилем—работа индивидуального порядка: каждый должен бороться с недостатками, свойственными его натуре. Нужно поэтому хорошо знать свои недостатки. Каждый должен быть для себя самого строжайшим судьей. Овладение стилем будет сильно облегчено чтением некоторых великих и прекрасных книг родной «классической» литературы. Нужно изучать общую композицию этих книг, структуру глав, а в самых главах—структуру фраз, логику мысли и ценность слов.

Все сказанное—подготовительная работа, технически необходимая, чтобы ковать инструмент стиля и научиться им владеть.

После этого начинается настоящая творческая работа. Тут уже становишься лицом к лицу с различными эстетическими течениями искусства: реализмом, натурализмом, романтизмом и т. д.

Выбор не может быть совершенно тождественным для всех. Нужно считаться с индивидуальными особенностями каждого художника. Если вы чувствуете, что ваш долг обогащаться и совершенствоваться, то нужно помнить, что нельзя сделать ничего хорошего в искусстве, идя против собственной природы. Чем полнее будут проявлены индивидуальные свойства каждого художника в отдельности, тем эффективнее будут результаты общего коллективного творчества. Само собою разумеется, что коллективное творчество должно вдохновляться каким-либо широким, плодотворным, универсальным принципом.

В своем творчестве я пользуюсь, как общее правило, методом великого Гете, творчество которого обнимает самые различные области духа, *лирику и науку.* **«Дух действительности есть истинный идеал».**

Попытаемся проникнуть в **«дух действительности»** не только поверхностно, а в самую глубину. Нужно дойти до живых подземных сил действительности. Нужно заставить эти силы выбиться наружу. Вы, работники и свидетели гигантской реконструкции мира, не удовлетворяйтесь поверхностным и сумбурным описанием стройки! Бурите душу, проникайте в коллективную душу, как бурят колодец! Пусть великие источники скрытой энергии, питающие весь СССР, выбьются из-под земли, пусть они растекутся! Основной недостаток большинства современных произведений советской литературы в том, что они ограничиваются внешним описанием фактов строительства. Нужно призывать и возбуждать, нужно заставить сверкать пылающий дух экзальтации, дух жертвенности, дух энтузиазма и твердой веры, которые руководят стройкой и вдохновляют бригады. С реализмом наблюдательности должен об'единиться естественный лиризм сердца, который его согревает. Это равновесие духа реализовать трудно. Но и здесь пример больших писателей поможет начинающим.

Так я ответил на вопрос: какие основные советы следует дать начинающим писателям.

* * *

Мне хотелось бы также сказать несколько слов относительно **«социалистического реализма»,** который является, согласно уставу Союза советских писателей, основным методом советской литературы.

Никто больше меня не предвосхищает необходимости живой связи между художником и конкретной действительностью, не только об'ективно изученной, но и пережитой в процессе творческой работы.

Я писал:

«Всякая мысль, не приводящая к действию, есть предопределенная неудача или предательство».

И я старался, чтобы все, что я писал, было действием. Поэтому я одобряю советских писателей, когда они вливают свое искусство в поток эволюции и революции, борющейся, разрушающей и созидающей. Этим писатели становятся частью живых сил эпохи. Писатели, как и прочие живые силы эпохи, приобретают благодаря этому характер элементов природы.

Но было бы чрезмерным и, быть может, гибельным для нового будущего, которое строит революция, сводить все искусство к этой единственной роли.

Поэзия должна быть свободной в области чистой мысли и широкой мечты. Так же и наука нуждается в неограниченной *свободе для изысканий в далеких глубинах* мысли. И поэзия и наука должны разрабатывать и открывать не только частности, имеющие непосредственное практическое значение, но и вечные источники, из которых человечество будет черпать позже и постепенно богатства человеческой мысли.

Применяя другой образ, можно сказать, что поэзия и наука похожи на драгоценные рудники, составляющие резерв будущего.

В произведениях величайших поэтов — Гете, Гюго, Шекспира, Данте, Эсхила—существуют два раздела: один, связанный с эволюцией их времени, другой — значительно более глубокий, превосходящий нужды и желания их века. Этот источник все еще питает новые века. Он увековечил их славу и славу их народов.

Товарищи, вы должны бережно обращаться с этими богатствами, вы работаете не только для настоящего времени. **Вы работаете для новых тысячелетий и для нового мира, который вы строите.** Обеспечьте широкое место поэтам и ученым, голос которых может заполнить широчайшие пространства. Поддерживайте чистую поэзию и чистую науку! Победы искусства и науки послужат семенами для нового мира, который вы создаете.

Добавлю, что, по-моему, все это не должно мешать художнику (так же, как и ученому) делать социально нужную работу. Это—не только необходимый долг справедливости по отношению к коллективу, это—также богатство и необходимая гигиена духа. Интеллектуальная концентрация и творческая экспансия должны следовать друг за другом и уравновешиваться. **Человеком в полном смысле этого слова можно назвать только того, кто умеет поддерживать в себе большую внутреннюю жизнь и отдавать энергию коллективному действию.**

Шлю вам, товарищам из Союза советских писателей, братский привет.

Ваш преданный

РОМЕН РОЛЛАН.

Вильнев. Вилла «Ольга».
26 мая 1934 г.

[1]) Публикуемое письмо является ответом Ромен Роллана секретарю Международного об'единения революционных писателей тов. Б. Иллеш.

БЕЛОРУССИИ — ОБРАЗЦОВУЮ ЛЕГКУЮ И ПИЩЕВУЮ ИНДУСТРИЮ.

□□□

Н. ГИКАЛО.

СЕКРЕТАРЬ ЦК КП(б)Б.

Белоруссию можно назвать республикой легкой промышленности. Две трети всей продукции, выпускаемой предприятиями Белоруссии, приходится на изделия легкой и *пищевой промышленности.* А общий производственный план БССР не так уж мал, он составляет 1,1 миллиарда рублей.

В производстве некоторых изделий легкой промышленности Белоруссия занимает видное место на общесоюзной арене. Так мы, например, выпускаем 8 проц. всех швейных изделий, вырабатываемых в Союзе, 16 проц. чулок, 7 проц. трикотажа, около 10 проц. стекла, больше 25 проц. спичек, почти 5 проц. обуви и т. д.

Нельзя однако сказать, что при всем своем значении легкая промышленность пользовалась в Белоруссии тем вниманием, которого она заслуживала. Она до сих пор работает неудовлетворительно. План 1933 года был ею выполнен только на 86 проц., в то же время фонд заработной платы перерасходован, продукция выпускалась низкого качества, себестоимость была высока.

Особенно плохо было **с качеством продукции.** На ряде предприятий, в том числе недавно выстроенных и оборудованных новейшими машинами, брак выпускался в массовом порядке.

Так было. И сейчас еще нельзя сказать, что в работе легкой промышленности наступил перелом. До этого еще далеко. Легкая промышленность Белоруссии бесспорно работает пока еще плохо. Об этом не может быть двух мнений. Достаточно сказать, что она все еще не выполняет производственного плана. В первом квартале план был выполнен на 94,9 проц., в апреле—на 96,2 проц. Неблагополучно с качественными показателями. Вместо снижения себестоимости на 1,25 проц. промышленность, об'единяемая Наркомлегпромом, повысила ее на 0,3 проц. В большинстве отраслей легкой промышленности все еще плохо с качеством продукции.

Но проблески есть. Первые шаги на пути оздоровления легкой промышленности сделаны. Получены уже кое-какие результаты. А самое главное — произошел перелом в сознании людей. Партийные организации Белоруссии, хозяйственники, советские органы стали понимать, что борьба за увеличение выпуска ширпотреба, за улучшение его качества, за разнообразный ассортимент должна быть в центре их внимания.

ЦК КП(б)Б в последнее время вплотную занялся легкой и пищевой промышленностью. ЦК решительно покончил с безответственностью, которая буквально культивировалась на предприятиях. Старое руководство Наркомлегпрома БССР (Грисевич и др.) потакало бездельникам и оппортунистам. Оно воспитывало в директорах предприятий и трестов сознание полной безнаказанности за выпуск брака и за невыполнение плана. Сейчас уже этого нет. Бракоделы знают, что за выпуск брака, за плохую работу, за невыполнение плана их по головке не погладят. Хозяйственное и партийное руководство многих предприятий было сменено и укреплено. ЦК укрепил также руководство Наркомлегпрома Белоруссии.

Большая работа проведена по вовлечению в техническую учебу рабочих легкой промышленности. В техническую учебу вовлечено сейчас около 15 тысяч рабочих. 5.800 рабочих сдали уже технические экзамены, из них 2.800 сдали экзамен на «отлично» и получили значок «За овладение техникой».

Это бесспорно сыграло крупную роль. Мы сейчас имеем на фабриках легкой промышленности тысячи людей, *прекрасно освоивших* производство, осмысливших его процессы, усвоивших культурные навыки в работе. Проведенная недавно в Витебске всебелорусская конференция значкистов-отличников легкой промышленности показала, насколько культурно выросли наши молодые рабочие, как высок уровень их технической грамотности. На наших предприятиях сейчас куются кадры рабочих большой технической культуры, свободных от консерватизма и устарелых методов работы.

Все это уже дает свои результаты. Повторяю, еще недостаточные, не такие, которые можно было бы назвать переломными, но симптоматичные.

У нас уже имеются не отдельные предприятия, а целые города, выполнившие свои планы производства товаров широкого потребления. Например, предприятия легкой промышленности Витебска полностью выполнили план первого квартала и с превышением закончили выполнение апрельского плана. Гомель в апреле выполнил план на 104,4 проц., Борисов—на 108 проц., *Могилев и Бобруйск идут почти на уровне* плана (99,6 проц.).

Значительные сдвиги произошли на ряде крупных предприятий, ранее систематически отстававших. «Знамя индустриализации» после того, как ее укрепили стойкими большевиками, после того, как там 700 человек выдержали технический экзамен, в том числе 430 на «отлично», значительно повысила качество продукции. Ее швейные изделия начинают получать неплохие отзывы. Или швейная фабрика «Октябрь». Костюмы этой фабрики считались никудышными. Они делались как будто бы специально для того, чтобы показать, какой не должна быть продукция швейной промышленности. Сейчас эти костюмы начинают завоевывать у потребителя хорошую репутацию.

Но бороться за качество — значит не только бороться за то, чтобы костюм был хорошо пошит, чтобы в чулках не было узлов, чтобы ботинки не разваливались через неделю после того, как их надели. Мы понимаем это шире. Борьба за качество заключает в себе также и борьбу за **улучшение и расширение ассортимента товаров широкого потребления.** В эту сторону и направлено сейчас внимание работников легкой и пищевой промышленности. Не только много товаров широкого потребления, не только товаров высокого качества, но и товаров разнообразного ассортимента — вот какие требования пред'явлены к ним.

Пищевая промышленность в этом отношении уже кое-что сделала. Например, кондитерская фабрика «Коммунарка» (Минск) выпускала в прошлом году 12 сортов изделий, в первом квартале этого года она уже выпускает 24 сорта. Кондитерская фабрика «Спартак» выпускала 7 сортов изделий, сейчас—26.

Мясная промышленность Белоруссии выпускала всего 3 сорта колбас. Сейчас выпускаются 12 сортов. Принимаются меры к выпуску на рынок высококачественной стеклянной посуды. Для этого на стеклозаводе им. Домбаля (Борисов) оборудуется шлифовальный цех и проводится работа по обогащению местных песков, что улучшит качество стекла.

Работа в этой области только началась. И работы — непочатый край. Мы должны изучить вкус потребителя, его запросы, его требования и исходя из этого строить свои производственные планы.

Но если у легкой и пищевой промышленности уже есть вещи, о которых можно говорить, как о положительных явлениях, то о кустарно-промысловой кооперации Белоруссии еще ничего положительного сказать нельзя. Несмотря на свой большой удельный вес в производстве товаров широкого потребления, промысловая кооперация все еще является чрезвычайно запущенным участком Ассортимент ее изделий беден, организация снабжения сырьем никудышная, руководство артелями хромает, районные организации не обращают на нее внимания, в артелях большая текучесть. Все перечисленные недостатки привели к тому, что промысловая кооперация выполнила план этого года всего на 86 проц.

Запущенность, заброшенность кустарно-промысловой кооперации надо преодолеть. Ее работники должны почувствовать, что на них обращают внимание, что им будет оказана помощь. Нужно, наконец, просто посмотреть, что собой представляют ее основные руководящие кадры.

В июле в Минске решено созвать совещание всех 800 председателей промысловых артелей, вместе с секретарями некоторых райкомов партии, представителями райисполкомов и директорами ряда государственных предприятий. Совещание поможет также вправить мозги многим районным и республиканским «вельможам», относящимся к промысловой кооперации с барским пренебрежением.

В наших руках есть все возможности для того, чтобы не только выполнить, но и перевыполнить производственную программу легкой промышленности и дать рабочим и колхозникам доброкачественный и разнообразный товар широкого потребления. У нас еще непочатый край борьбы и работы по дальнейшему осуществлению решений XVII с'езда партии и указаний тов. **Сталина.** Мы только начали проводить их в жизнь.

ФАШИСТСКАЯ УТКА.

Тонкие люди сидят в германской печати. Тонкие и *проникновенные.*

Особенно — по части информации о Советском Союзе.

Изо дня в день германские газетчики тормошат своего безответного читателя потрясающими сообщениями о том, что **делает** советское правительство.

Не менее громки и тревожны сообщения немецких газет о том, чего советское правительство **не делает.**

Теперь, в лице дюссельдорфской газеты «Дейче бергверкспейтунг», печать фашистской империи поднялась на высшую ступень. Она сообщает уже о том, что советская власть думает и **намерена делать.**

Прямо не журналисты, а чудодеи какие-то. Ясновидящие! Магнетизеры! Факиры-волшебники!!

«Дейче бергверксцейтунг», под заголовком «Русский демпинг автомашин в балтийских государствах», рассказывает, что советские торгпредства намерены сбыть в Прибалтике большое количество советских автомобилей типа Форд.

И даже цены в будущей продаже знает всеведущая *дюссельдорфская газета:*

«Машины будут продаваться по 250 долларов, т. е. почти вдвое дешевле американских и английских моделей».

Вот, что называется—читать в мыслях. И притом — без всякого усилия. Эйн — *цвей—дрей—и готово!* Никакого колдовства, никакого мошенства, одно проворство фашистских рук.

Что особенно ценно в магнетических упражнениях фашистской газеты? Она вычитывает из мыслей советских торгпредств именно то, что *ей,* газете германских заводчиков и фабрикантов, хочется вычитать и прокричать.

Германский капитал вместе с военщиной и фашистскими поджигателями прет в Прибалтику, пытаясь ее захватить, захватить экономически, политически, а потом и просто территориально. В поисках рынков германские купцы атакуют прибалтийские города, пичкают их товарным барахлом низкого качества, по бросовым ценам.

Население ропщет на это товарное порабощение. Прибалтийская промышленность протестует против германского демпинга. Пресса отражает нарастающее недовольство.

И именно поэтому «Дейче бергверксцейтунг» вытаскивает старую дохлую утку о советском демпинге. Утку, уже давно *раздобаченную, осмеянную всеми,* вдвойне глупую сейчас и втройне дикую в применении именно к советским автомобилям типа Форда.

Этих автомобилей, да еще «в большом количестве» Советский Союз не вывозит и не намерен вывозить.

Во-первых, потому, что патент на производство машин получен нами у Форда на определенный срок для внутреннего рынка. А мы не собираемся нарушать наших хозяйственных договоров. Никогда этого не делали.

Во-вторых, у нас огромная нужда в легковых автомобилях. Страна жадно подхватывает каждую машину, сходящую с конвейера Горьковского завода. Несколько миллионов штук нижегородских «фордов» нужно, чтобы насытить полностью всю потребность.

...Если фашистская печать так беспокоится о «неприкосновенности Прибалтики», почему она так восхваляла германский отказ от пакта с СССР о взаимной гарантии Прибалтики от нападения?

Не потому ли все это происходит, что такие газеты, как «Дейче бергверксцейтунг» и их владельцы, магнаты германской тяжелой промышленности, под шум криков о «советском демпинге», прикрывают свои империалистские устремления в *Прибалтийские страны?*

Таково дюссельдорфское «чтение в мыслях». Таков смысл новой фашистской утки.

МИХ. КОЛЬЦОВ.

О шведских телефонах.

ПИСЬМО ИЗ СТОКГОЛЬМА.

ЯСВОИН, РОМАНОВ.

Директор и технический директор завода «Красная заря» (Ленинград).

Задача нашей поездки за границу заключается в том, чтобы познакомиться возможно подробнее со всеми новейшими достижениями в области телефонной техники. В частности нас интересует модернизация автоматических станций. Мы осматривали автоматические телефонные станции (АТС) Швеции и заводы известной шведской фирмы Л. М. Эриксона. Мы договорились, что все новейшие типы телефонов селекторных линий, разговорные машины будут нам продемонстрированы.

12 мая. Мы посетили главного директора-распорядителя, который нам заявил, что фирма Эриксона хочет с нами завязать большие дела. Нам будет показано решительно все.

Первые две встречи показали, что фирма подготовилась к нашему приезду тщательно. К нам прикомандировали трех инженеров, говорящих по-русски. Эти инженеры читают нам доклады и поясняют технический смысл новых изобретений в области телефонии.

Осмотрели станцию «Бастард» и ознакомились с работой очень маленькой интересной станции на 12 телефонных номеров. В этот же день осмотрели две АТС Стокгольма: северную, старую, построенную 10 лет назад, одну из первых в Швеции—на 8 тыс. номеров и южную, новейшую—на 40 тыс. номеров, из которых использованы только 25 тысяч.

14 мая мы говорили по всей сети шведской системы, и всюду слышимость очень хорошая. Пользование телефоном регулируется его оплатой. Плата за телефон установлена по категориям, в зависимости от количества разговоров в год. Вечером, когда меньше нагрузки, разговор стоит дешевле.

Южная станция в Стокгольме при 25 тыс. абонентов обслуживается всего тремя людьми. На этой же станции бывает до 12—15 повреждений в день по вине самой станции и 7—10 по вине линии.

Подстанции Лидноге работают без людей. На 50 км кругом Стокгольма телефоны АТС оплачиваются по городскому тарифу.

Резко бросается в глаза безукоризненное качество работы. Не гонятся за **мелкой экономией**, непродуманным суррогатированием и проч. Все отделывается блестяще, хорошо, прочно и солидно.

В отдельных комнатах лаборатории светло, чисто, просторно, по одному—два человека в комнате. Но труд инженера не так высоко расценивается, как работа дельцов-коммерсантов. За патенты инженерам никогда ничего не платят. Все изобретения являются собственностью фирмы.

17 мая. Прослушали доклады о селекторной железнодорожной системе связи, о коммерческо-селекторной системе совместных линий. Инженеры пропитаны духом коммерции: «давайте заказы, — говорят они,—сделаем вам что хотите и в срок какой хотите».

18 мая. Заслушали очень подробную информацию о пожарной и других видах сигнализации. Осмотрели квартирную сигнализацию.

Сегодня впервые были на заводе. На заводе работает около 1.200 чел. только в одну смену. При чем только 4 рабочих дня в неделю. В субботу, воскресенье и понедельник завод не работает. А по мощности на этом заводе могло бы работать 3.000 человек в смену.

19 мая. Слушали доклады о квартирной сигнализации.

Осмотрели центрологрофы, которые в соединении с некоторыми станками на заводе отмечают работу последних. Это один из элементов диспетчеризации. Работали намоточные, сварочные и другие станки. За всеми можно регулярно следить по центрологрофу.

22 мая. Слушали доклады о высокой и низкой частоте. Разговоры на дальние расстояния не интересуют эту фирму. Все, что касается дальней связи на один или несколько разговоров по одному проводу, не разработано. Демонстрировали нам одну установку, но она неудачно сконструирована. Все время срывался разговор. Так что в этой области смотреть нечего.

Сегодня осмотрели также радиозавод Эриксона. Завод нагружен не более чем на 15—20 проц. При полной нагрузке работает 550 рабочих.

Завод занимает 5-этажный дом. Низко, грязно, тесно, темно. У нас бы такой завод давно закрыли за антисанитарию. Штамповочный цех и механическая работа производятся в подвальном этаже, там же производят и телефонные лампочки кустарным порядком. Но продукция очень высокого качества. Нам демонстрировали изумительно работающий динамик.

23 мая. Сегодня, наконец, осмотрели весь телефонный завод Эриксона. Завод примерно такой же величины, как наш. Оборудованием он, пожалуй, несколько богаче. Состояние его значительно лучше и по чистоте и по культурности. Качество для этого завода—решенная проблема. Общее впечатление от завода не плохое. Но восторга он не вызывает. Наш завод может стать намного лучше. И мы чувствуем себя и по знанию и по возможностям достаточно сильными, чтобы серьезно соревноваться с Эриксоном.

Завод загружен, пожалуй, не больше чем на 20 проц. В огромных этажах работало по нескольку человек.

Почти в каждом цехе имеются очень большие кладовые. Они закрыты сеточными дверьми. В цехах деталей совсем нет, материала и полуфабрикатов также нет, готовых изделий и подавно,—все в кладовых. В цехе чисто.

Штамповочный цех. Крупные и средние прессы в первом этаже, мелкие во втором. Всюду образцовая чистота. Прессы в хорошем состоянии. Расставлены прессы очень редко. В цехе все выкрашено в белую масляную краску. Потолок очень белый, хотя почти все прессы работали при помощи трансмиссий. Рабочие одеты в синие халаты.

Автоматно-револьверный цех. Он оставляет хорошее впечатление. Цех состоит из 3 крупных зал. Станки стоят вдоль окон. Очень свободно. Везде образцовая чистота. Нигде нет разбрызганного масла. Все кругом выкрашено в белый цвет. Прозодежда—синие халаты, а мастера носят белые.

В цехах не надо долго искать ни мастера, ни начальника. По белым халатам их можно быстро и легко найти.

Железные ящики со стружками аккуратно стоят сзади и под станками. Масло в ведрах, но с ним обращаются аккуратно. Большинство автоматов на трансмиссиях, но потолок белый. Стены окрашены светло-серой масляной краской. Мелкий ремонт производит сам цех. Калибры и ремонт мелкого инструмента производят в кладовой, где имеются несколько станочков и группа рабочих.

Инструментальный цех. **Наш больше и лучше. Но инструмент у них лучше.** Работают 150 человек, и они полностью обеспечивают весь завод инструментом. Готовы даже взять любой заказ. Заявки на инструмент делает инженер, выполняющий соответствующий заказ. Износ инструмента определяют мастер, начальник цеха и затем заведующий производством. Мелкий инструмент делается и ремонтируется в цехах. Нам особенно следует обратить внимание на инструментальный цех. Там образцовый порядок—весь инструмент разложен по ящикам, по размерам и по номенклатуре.

Маркой завода, ее достоинством дорожат. Собранные детали автоматической станции перевозятся в испытательную, которая находится через улицу, там собирается вся станция и оттуда она отправляется к заказчику. Каждый инженер следит за заказом до отправки его покупателю. Ничего обезличенного нет.

На заводе есть контрольный отдел, очень маленький, но самостоятельный, возглавляемый одним инженером, который имеет своих представителей во всех цехах. **Детали и изделия проверяются очень тщательно и бракуются беспощадно.** Качество всегда должно быть хорошим.

Роль мастера здесь не проблема. Мастер—полный руководитель своего участка. Это самое обыденное явление. Мастер технически отвечает за все. Материал дать, приготовить оборудование, чтобы оно было исправно и работало как следует. Все это делает мастер.

Мастеров мало. На 30—40 рабочих один мастер. Вообще администрации почти не видать. Рабочие отвечают за свою работу. В цехе ли администрация или ее нет—все идет нормально.

Кадры вообще тщательно подбираются и подготовляются. Каждого мастера сам директор назначает, за ним следит, растит его.

Материал, сырье, полуфабрикаты выписывает директор, заведующий цехом, мастер. Все следят за расходованием материалов. Учет всех деталей поставлен хорошо. Кладовые централизованы. В бухгалтерии кладовых всегда можно узнать, что и где есть и что кому надо заказать.

Упаковочное отделение очень просторное. Упаковывают в мелкую, сухую стружку. Если отправляют продукцию далеко, то запаивают ее в цинк. Все тщательно проверяется. Упаковочные ящики сухие. Фирма на ящиках пишется очень крупно.

Столовая. У рабочих ее совсем нет, они ходят по трактирам или приносят с собой завтрак и едят около верстаков. В цехах имеются электрические шкафы, где рабочие подогревают свой завтрак.

Архив чертежей находится в образцовом порядке. На заводе хранятся их копии специально для работы. Они выдаются под расписку. Есть специальная регистратура и корректура. Копии всех чертежей хранятся в несгораемой комнате.

Лаборатория помещается в подвале. Очень невзрачна. Но содержание ее богато. Много ценнейших приборов, специально оборудованных комнат и установок. Солидные инженеры серьезно разрабатывают все поставленные перед ними технические проблемы. Материал проверяется очень тщательно перед тем, как он идет в производство. Многие детали изучаются перед тем, как они поступают в производство.

24 мая. Посетили кабельный завод Сиверта.

Шведы считают, что завод, где работают 500 человек,—крупное предприятие, которое должно выпускать большое количество продукции. Администрации на Сиверте мы почти не встречали. Директор считает, что администрация и не нужна. Каждый знает свое дело, отвечает за него, и завод работает хорошо.

На всех заводах имеются очень богатые музеи.

24 мая. Посетили карболитовый завод Альфа. Небольшой, очень грязный, тесный и мало организованный завод. Рабочие работают в очень тяжелых условиях, но продукция безукоризненная. Работает всего 180 человек. Здесь делают из пластмассы решительно все, что угодно, включая граммофонные пластинки и кассы. Делают и конденсаторы. Электролитические конденсаторы изготовляют под большим секретом и показали их нам молниеносно. Оборудование хорошее, но старое. Инструмент, прессформы делают сами.

Таковы беглые впечатления от виденного в Стокгольме.

Вывод такой, что мы должны еще многому учиться в смысле организации производства и еще более беспощадно бороться с бюрократической гигантоманией в нашей отрасли промышленности. При нынешнем уровне нашей техники, при нашем опыте решить задачу культурной организации производства сравнительно легко. И эта задача должна быть нами решена.

Короткие сигналы.

КОЛХОЗНИКАМ НУЖЕН ЛЕС.

(Письмо колхозника).

Мы, колхозники, крайне недоумеваем, почему это на Кубани и в частности в нашем Усть-Лабинском районе (Азово-Черноморский край) не продают строительных материалов. У нас по хозяйству чувствуется большая нужда в пиленом лесе, и особенно нам нужны доски.

До сих пор в станице Воронежской на площадях и в колхозах нет колодцев. Колодцы для колхозов необходимы, как воздух, но вопрос упирается в отсутствие леса. Глубина колодца в нашей местности имеет 15 саженей. Для обшивки этой ямы нужны доски, их нет и негде купить.

Лес необходим и для восстановления заборов, починки крыш, сараев, домов и других построек.

Потребность в пиленом лесе чувствуется в каждом колхозном хозяйстве. Настало время организовать в районах советскую торговлю строительными лесоматериалами.

РАСТЕГАЕВ.

НЕУДАЧНАЯ РАЦИОНАЛИЗАЦИЯ.

(Письмо рабочих).

На Западной дороге все товарные вагоны наново пронумерованы, но беда в том, что многие номера написаны краской, смывающейся от первого дождя. На многих же вагонах номера кто-то догадался написать цветной краской—ее ночью никак нельзя разглядеть.

Часто из-за такой мелочи поезда задерживаются, и вагоны засылаются не по назначению.

Мы писали об этом в НКПС, управление железнодорожного транспорта, писали два раза в «Гудок», но никто не удостаивает эту «мелочь» своим вниманием.

НЕФЕДЧЕНКОВ, ШОСТЕРИН, РЕТИВЫХ и др. (Всего 11 подписей).

В БИБЛИОТЕКЕ — КАК В БАНЕ.

(Письмо служащей).

Библиотека Московского завода автотракторного электрооборудования ютится в скверном помещении. Нет окон, вентиляции. Одна стена подогревается горячим цехом. В комнате жара, дышать нечем.

Посетители через каждые 10 минут выходят в коридор отдышаться. Рабочие в обеденный перерыв за чтением газет обливаются потом.

Работать в таких условиях невозможно. Мы обращались в партийные и профсоюзные организации завода, но помощи нам никто не оказывает.

Секретарь парткома **Палкин** на нашу просьбу так ответил:

— У меня есть более важные дела, чем библиотека.

КОГАН.

ПОМОГИТЕ ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ВЕЛОСИПЕДОМ!

(Письмо колхозника).

Выпущенные государством велосипедные обязательства дали возможность многим колхозникам приобрести дешево и в рассрочку велосипеды.

Но, кроме этого, необходимо издать маленькую книжонку—наставление, где бы говорилось, как правильно разобрать по частям и собрать велосипед, и указаны общие сведения и правила ухода за велосипедом. Такая книжонка нам, колхозникам, имеющим велосипеды, необходима.

А. СТРАХОВ.

О СНАБЖЕНИИ ЛЕСНЫМИ МАТЕРИАЛАМИ ЛЮБЕРЕЦКОГО ЗАВОДА.

Ударники «Правды», проводившие в половине мая рейд по заводам Сельхозмашиностроения, установили, что выпуск продукции на Люберецком заводе задерживается вследствие неаккуратного поступления лесных материалов. В связи с этим в «Правде» была помещена карикатура худ. Кукрыниксы.

Начальник об'единения «Союзлесосбыт» тов. **Котин** сообщает редакции, что план отгрузки лесоматериалов Люберецкому заводу выполнен досрочно — к 25 мая.

НАГРАДА

ВАЛЕРИЯ ГЕРАСИМОВА.

Когда Таджихан было 11 лет, ее продали за 200 рублей кокандскому табибу [1]).

Он предугадывал судьбу смертных по кукурузным зернам и лечил от бесплодия языком зайца.

Семья Таджихан, семья шахтера Киселовских копей, была так бедна, что в голодные годы ее мать обворовывала норки полевых мышей. И рябому табибу не отказали.

До нее он уже имел девять жен,—и одна из них умерла, получив от мужа страшный удар сапогом в бок. Заплатив калым, табиб увез девочку в свой дом, в Коканд.

Там на дворе она увидела, что дети лепят кибитки из грязи.

— Папаша,—сказала она робко,—пустите меня поиграть.

—Играй,—сказал он важно,—но помни, кто ты теперь.

В разгаре игры, когда щеки и руки Таджихан блестели от грязи, из дома выбежала женщина с зобом и вцепилась в ее курчавые волосы.

— Лягушка,—закричала она,—я старшая жена табиба,—и все равно накормлю тебя толченым стеклом!..

— Идите на место, женщины,—сказал, выйдя, табиб,—вы не должны наносить увечья друг другу, ибо это причинит ущерб моему имуществу...

Но уже на четвертый день нового брака он сам с такой силой ударил девочку в лицо, что она упала и ресницы ее слипились от крови.

— Соседка передала мне, что в переулке ветер приподнял твой чачван, а ты забыла, зачем тебе даны руки,—спокойно об'яснил он.

Это повторилось и на пятый, и на шестой, и на седьмой день...

Но однажды табиб пришел не в халате, а в гимнастерке, и рябенькая кепочка была на голове у него вместо прежней бархатной тюбетейки.

— Я поступил в советские работники,—сказал он величественно,—и та увидит собственные кишки, кто расскажет плохое обо мне.

Прошло не менее года, прежде чем перед заведующей женотделом тов. Турухан Ибрагимовой очутилась женщина, закутанная паранджей. Она дрожала и оглядывалась.

— Никто не должен знать, что я пришла к тебе, но есть ли власть, которая защищает женщину? — спросила она. — Если есть, я буду для нее служанкой; если есть, я буду для нее бить камни на дороге...

— Хоп [2]),—ответила Турухан,—такая власть есть.

На другой день к дому бывшего табиба под'ехала рессорная коляска обкома.

Советский работник сразу узнал ее и взволновался.

— Слушай, Таджихан,—сказал он той из жен, которая внушала ему наибольшие опасения,—если тебе предложат какую-нибудь работу, то ты скажешь им: 1) я молода, 2) я неграмотна, 3) близко басмачи, и я боюсь их.

И через несколько минут в обкоме, стоя рядом с мужем, который вызвался проводить ее, Таджихан деревянным голосом повторила эти три причины.

Товарищ Сигизбаев,—он не был новичком на партийной работе, а накануне обо всем его предупредила Турухан Ибрагимова,—товарищ Сигизбаев все понял.

С видом глубоко задумавшегося человека он поправил лиловую тюбетейку и сказал сокрушенно:

— Ничего не поделаешь, Таджихан-сестра. Придется поступить против твоей воли,—тем более, что в этом поможет нам твой муж, который всегда свидетельствует, что его мучит, как ишака в песках, жажда умереть за новую власть.

— Верблюжий помет!—стонал бывший табиб дома...

На другой день коляска увезла его младшую жену в обком.

Когда Узбекистан поднялся против врага на решающий бой, когда начата была земельная реформа, Таджихан поехала в качестве агитатора с красной арбой...

В каждом кишлаке созывали дехкан, а затем поднималась женщина в красной бархатной парандже:

— Дехкане! товарищи! братья! Вы рабы земли, не имеющие земли. Вы враги тех, кто и наши враги, у нас общая кровь, и мы родные вам сестры!..

И что-то такое было в молодом голосе этой женщины, что слезы катились по бронзовым, обветренным жестким лицам...

---

[1]) Знахарю.

[2]) Хорошо.

Тов. ШАДИЕВА — нач. политотдела Ферганской МТС, награждена орденом Ленина.

Спустя год Таджихан была уже и членом ЦИК, и редактором газеты «Янги юл», и, наконец, заведующей женотделом и членом ЦК Узбекистана...

А еще через год очутилась она в Москве.

Узбекистан послал свою лучшую активистку познакомиться с теорией великих учителей...

И Таджихан внимательно смотрела, как человек в круглых очках писал белые буквы на черной доске. Она совершенно ничего не понимала. И это, казалось, не имело никакого отношения к той работе и борьбе, которую несла она до сих пор. И, придя к себе в комнату, эта женщина, которой боялись басмачи, села на корточки, обхватила двумя руками черную голову и, слегка покачиваясь, негромко заплакала.

А в первый семинар, когда ей предстояло сделать доклад, она обвязала горло полотенцем и сказала, что заболела от климата Москвы.

Так она делала еще раз и еще раз...

Потом она догадалась, что обманывать ей некого, и как лучшему, дорогому и умному другу написала в ЦК ВКП(б) письмо, где изложила всю правду и просила помочь...

И помощь пришла. В отчаяние приходить не следует. Ей, осваивающей, помимо всего, чужой язык, просто следует остаться еще год на первом курсе... В результатах же не сомневаются...

И она последовала совету.

В результате к концу следующего года она заняла первое место в группе, а за конкурсную тему «Кризис в капиталистических странах» получила первую премию.

Эта тема переросла для Таджихан значение обычной учебной темы... Она странным образом,—как уже было однажды,—поднялась на новую, еще большую высоту, и мир во всех его связях и подробностях лежал перед ней...

Огромных союзников баев увидела она в этом об'ясненном мире... И английские винтовки, — английские винтовки в окровавленных руках басмачей,—стали понятны ей!..

Так горячая ненависть этой женщины прошла путь от тесной кибитки, где муж с камчей в руке следил за ней, до блестящего зала Вестминстерского дворца...

И уже не на женработу попросила послать ее, Таджихан, по окончании учебы. И, выслушав ее просьбу, тов. Икрамов сказал: «Хоп».

Ферганский хлопководческий район был в прорыве... В 1932 году из 84 колхозов производственный план выполнили только четыре. Уравниловка, обезличка, бесхозяйственность.

Партия не побоялась назначить товарища Шадиеву начальником политотдела МТС Ферганского района. Почти тотчас же эта женщина выехала на поля.

В колхозе имени Сталина она увидела, что вспаханная земля лежит грубыми, большими глыбами на поверхности.

— Зачем вы так пашете? — спросила Шадиева колхозников.

— Так велел Сокол-ага,—ответили они робко.

Две ночи просидела она, изучая по материалам личный состав аппарата МТС, затем вызвала директора.

— Знаете ли вы людей, которые у вас работают?

— Конечно... Старший агроном товарищ Соколов, агротехник товарищ Нестеров, бухгалтер...

— Я говорю не о фамилиях,—сказала Таджихан.—Шляпа!

— Это вы мне?—удивился директор.—Но, но, без женотдельских штучек!..—закричал он затем, вспыхнув.

— Люди эти уже арестованы... и старший агроном, бывший полковник Соколов, и агротехник, бывший поручик Нестеров, а также и бухгалтер, бывший поп...

Под ее руководством немедленно была проведена чистка всего аппарата МТС. В результате аппарат МТС, не исключая и директора, был целиком сменен, а в колхозах было обнаружено и немедленно вычищено 563 кулака... Надежные, до конца преданные люди заменили их.

И вот в 1934 году впервые безнадежно прорывной район, под руководством двадцатисемилетней женщины, выполнил план на 102 проц.

Огромная активность охватила дехканство; женские бригады показывали образцы работы, мужчины считали недостойным отстать от них.

— Бабий район! — шипит кое-кто из ущемленных.

Но справедливее теперь Таджихан считать защитницей мужчин. Не так давно к ней пришел муж колхозницы Саламат Сабировой. Он был смущен и подавлен. Когда Саламат выходила за него замуж, она предупредила: «Не пойдешь в колхоз, дам развод». Это был неимущий трудящийся—единоличник, и вскоре он действительно подал заявление в колхоз им. Калинина. Но ему отказали, так как вспомнили, что он когда-то продал свою лошадь. Корову и арбу отдавал он в колхоз, обещал честно, не покладая рук работать, клялся, рассказывал о трудовой своей дехканской жизни, три раза подавал заявления, его не принимали.

Тогда прибежал он к большому человеку, к начальнику политотдела. Таджихан сочувственно выслушала дехканина и добилась приема его в колхоз. При чем в колхоз она велела сдать только арбу, а корову оставить себе. А через четыре месяца Саламат с мужем пришли благодарить ее.

Она стояла на крыльце дома, огромные, серебряные ферганские тополи бросали прохладную тень на плечи, на черную голову, на смуглые руки Таджихан. На ней была тонкая, ловкая гимнастерка, подарок делегату семнадцатого парт'съезда, и красный орден горел на ее груди.

Она понимает их. Недоверие помешало мужчине сразу найти правильный путь. Он, выросший в нищете,—в той нищете, которая прекрасно знакома и ей,—он побоялся еще большей нищеты: общего барака и общего котла. А этого не оказалось.

И вот он рассказывает, что ему, теперь колхозному ударнику, в первую очередь и не позднее осени обещали вместо темной кибитки построить городской дом с большими окнами и что вот уже месяц, как у них хлеба много, много больше, чем могут они с'есть.

— И знаете, что, Таджихан-сестра, в кишлаке Каиль-Кэтмень я видел то, что радует уши каждого человека. Старики били в ладоши, а маленькие плясали.

Он, конечно, не может надеяться, но, быть может, когда-нибудь,—когда это будет возможно,—может быть, и ему выпишут из Ташкента «машину и газаль»? [3]).

Начальник политотдела все так же внимательно смотрит на пришедших. Как у каждого бойца, привыкшего принимать и отражать удары, у этой молодой женщины несколько военная выправка, и синевато-черные брови немного сумрачны. Но она смотрит на этих людей, и в самой глубине темных ее глаз вспыхивает теплый и чуть застенчивый свет.

Это потому, что уже очень давно привыкла она относить любую благодарность не к себе, а к тому великому, к тому огромному, что направляет каждый ее поступок, каждую мысль, каждый шаг. И даже два ордена—почетнейшая награда Республики—немного смущают ее.

Но вот эта простая, безудержная радость, что видит она на обожженных солнцем, обветренных молодых лицах,—та самая радость, которая обошла ее раннюю молодость,—это она откликается в ее груди таким глубоким, таким горячим волнением...

— Хорошо. Будь спокоен... Я похлопочу в Ташкенте,—говорит она.

---

[3]) Патефон.

«ВОРОНЕЖСКИЙ СЕЛЬХОЗИНСТИТУТ ПОСЛЕ ПЕРЕСТРОЙКИ».

21 апреля в «Правде» была помещена корреспонденция «Воронежский сельскохозяйственный институт после перестройки», отмечавшая недочеты в работе института. Обком ВКП(б) принял в связи с этим специальное постановление, в котором указывается, что перестройка института в соответствии с решением ЦК ВКП(б) от 19 октября 1933 г. проходит медленно. Возбуждено ходатайство о том, чтобы Наркомзем направил в институт высококвалифицированных профессоров для укрепления 13 кафедр и организовал проверку качества преподавания по каждой кафедре в отдельности. До конца 1934 г. запрещены всякие обследования института. Намечены конкретные меры для решительного улучшения всей учебной и партийной работы в институте.

НА НЕБОЛЬШОМ УЧАСТКЕ.

ОБЗОР ПЕЧАТИ.

Нет плохой земли, а есть плохие хозяева. Нет маленьких ролей, а есть маленькие актеры. И нет маленьких газет, а есть маленькие редакторы.

Маленький, казалось бы, неудобный участок земли, небольшую короткую роль и крохотную газетную полосу можно при умении, при любви к делу превратить в большое, культурное и политическое явление.

И это сделал редактор «Вызова» тов. **Л. Решетов.** Размер двух страниц его газеты — полстраницы «Правды». На этой небольшой площади тов. Решетов сумел в далеком Приморье организовать большое, интересное и культурное хозяйство.

Тематика газеты — самая разнообразная. Конечно, главное место занимают вопросы сельского хозяйства, весеннего сева, соревнования тракторных бригад и т. д.

Газета помнит о читателе. Поэтому она не занимается барабанным боем, не сыплет пустопорожними, малоосмысленными и малопонятными фразами. Она разговаривает с читателем просто, понятно, конкретно.

Вот рассказ о трактористе Апхаликове.

«В колхозе имени Ленина пять тракторов. Пять, а работают два-три, нередко один. Но даже тогда, когда работает всего один, это — Алеши Апхаликова.

Можно подумать, что трактор у Апхаликова какой-то особенный. Что части его сделаны из необычно прочного материала. Что, когда делали этот трактор, на заводе был об'явлен штурм и рабочие сговорились: «Давайте, мол, сделаем для Алеши Апхаликова чудо-трактор, который никогда не будет ломаться».

Нет! У Алеши Апхаликова обыкновенный трактор. Старенький «путиловец». И все-таки он не стоит. В чем же секрет?

Секрет в том, что сам Апхаликов не обыкновенный тракторист. Не такой, например, как Краснов или Патук. Это—ударник. И не просто ударник,—лучший ударник. Герой колхозных полей».

«ВЫЗОВ». *Ежедневная газета политотдела Дубининской МТС, Дальневосточного края.*

«Вызов» умеет говорить коротко и вместе с тем содержательно. И говорит не «вообще», а иллюстрирует свою речь наиболее яркими примерами из местной практики.

Посмотрите, как умело ведется на страницах кампания по подготовке к севу, а затем ход сева. Ни суеты, ни крика, ни общих фраз. В центре внимания — люди. Газета знает людей своего района, связана с ними. Она знает, кого поставить в пример, на кого направить огонь самокритики, кому надо помочь.

Вот, например, как она описывает (3 апреля) начало сева в одном из колхозов.

«СЕЯТЬ!» — СКАЗАЛИ СТАРИКИ.

Колхоз имени Тельмана, 1 апреля.

Сегодня начат сверхранний сев. Посеяны первые 3,6 гектара овса.

Перед выходом на сев состоялось заседание инспекции качества. Осмотрев массивы, старики сказали:

— СЕЯТЬ!

За разбросными сеялками шли бригадир ПАВЕЛ ЧЕБОТЬКО и дед — инспектор качества ДОВЖАНИК».

Заметка помещена крупным шрифтом на первой странице вместо передовой. И дальше из номера в номер газета информирует, где начали сеять, а главное — кто и как сеет.

Вопросам качества сева газета уделяет большое внимание. Вот крупными буквами на первой полосе: **«Негодно!»**

И тут же раз'ясняется, к чему и к кому относится это восклицание:

— Василий Мацко — сельщик третьей бригады колхоза им. Тельмана плохо посеял. Инспектор по качеству, старик Приходько, забраковал три гектара. Кроме того, не принято 8 га бороньбы. Работали на бороньбе Ефим Струц, Иосиф Недбайло и Романенко.

Правильная организация труда, четкая работа в бригадах,—вот что должно обеспечить успех сева. Газета, критикуя, высмеивая сутолоку, суету, старательно отыскивает хорошие примеры. 6 мая на первой странице — аншлаг:

«БЫЛА СУТОЛОКА...

ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ СОВЕЩАНИЕ ВНЕСЛО ОРГАНИЗОВАННОСТЬ.

ИТОГ — ДНЕВНОЕ ЗАДАНИЕ ПЕРЕВЫПОЛНЕНО».

Этому производственному совещанию полевой бригады в колхозе им. Ленина посвящена вся первая страница. Приводятся в сжатом виде наиболее интересные высказывания парторга, бригадира, рядовых колхозников.

8 мая **(мая, а не марта!)** номер газеты целиком посвящен женщине-колхознице.

Тут и о яслях, и о лучших ударницах, и об учетчицах, и письмо трактористов поварихе Быковой: **«Спасибо Нюра за вкусный обед».**

Во время сева газета завела отдел **«В блокнот бригадира».** Весь отдел — 8—10 строк. Но очень ценные строки для бригадира. Ему напоминают:

«Если несколько тракторов работает в одном загоне,—снижается производительность трактора, хуже качество работы, больше огрехов.

Чтобы избежать этого, нарезай заранее загон на каждый трактор, нарезку загонов делай обязательно по вешкам, чтобы не было больших клиньев к концу пахоты».

«Вызов» связан с селькорами — газета не только печатает их письма, но следит за их действенностью, что видно из отдела **«По сигналам».**

Известно, как во многих районных и политотдельских газетах плохо обстоит с **международной информацией.** Или ее вовсе нет, или печатаются телеграммы ТАСС в их натуральном, совершенно неудобочитаемом виде. «Вызов» и здесь нашел свой язык, свой стиль. Наиболее интересные телеграммы он перерабатывает, делает их понятными и доступными рядовому читателю, при чем переработка весьма грамотная и толковая.

Чтобы еще более оживить газету, редакция «Вызова» завела **«Окно сатиры».** Все «окно» — строчек двадцать. 5—6 строчек — письмо селькора. Затем маленькая карикатура (линолеум) и четверостишие. Например, тракторист Зюзин делает огрехи. Под карикатурой стихи:

«Хоть дрожит он от желанья
Ликвидировать прорехи,
Впереди — лишь обещанья,
Позади — одни огрехи...»

Редакция «Вызова» показывает, как на небольшом участке при хорошей работе, при работе без «огрехов», можно собрать лучший урожай, чем на большом, но плохо обрабатываемом поле.

РАЗДУМЬЕ И ТРЕВОГИ.

(От лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 7 июня. Арест и высылка из Германии корреспондента «Дейли экспресс» Стефенса вызвали большой интерес и оживленные толки в лондонских политических кругах. Этот факт расценивается, как нечто более значительное, чем обыкновенный эпизод.

Разоблачения Стефенса показывают, что пока британская дипломатия маневрирует, германский фашизм не теряет времени даром. При чем особенно значительно то, что германский фашизм не просто вооружается, а изыскивает совершенно новые типы вооружения, доводя технику истребления до совершенства. В Лондоне говорят не только о подземных аэродромах, о которых сообщает Стефенс, но и «снарядах-ракетах», о специальных зажигательных бомбах и т. д. Одних этих толков достаточно, чтобы понять всю иронию, которая содержится в разговорах о том, можно ли позволить Германии иметь танки, превышающие 16 тонн.

Над усовершенствованием военной техники работает, конечно, не одна только Германия. Бюллетень общества британских авиоконструкторов показывает в частности, что делается в этом отношении в Англии. Новый самолет Хоукера «Фьюри» развивает скорость 250 миль в час и набирает высоту почти в 6.000 метров за 9½ минут.

Тем не менее вопрос о новой военной технике особенно актуален по отношению к фашистской Германии. Будучи на некоторое время обезоружена и поставившая себе задачей догнать и перегнать другие страны в военном отношении, Германия не считает нужным проходить уже устаревшие стадии техники вооружений. Она начинает прямо с самого нового, до чего только способна дойти техническая мысль, сразу приобретая тем самым крупное преимущество перед соперниками.

В осведомленных лондонских кругах говорят о германском вооружении с гораздо большей серьезностью и тревогой, чем это выражено в печати. Сквозь пелену непроницаемых военных секретов вырисовываются контуры таких мощных средств истребления, которые оставляют далеко позади все известное до сих пор. Новые ядовитые газы, обладающие способностью быстрого распространения на большие пространства и разрушающие у людей нервные центры. Недаром, как указывает Стефенс, «Фарбен индустри» приняла на работу новых 25 тыс. человек и вложила в производство за последнее время 7 млн фунтов стерлингов.

Следует констатировать, что размах германского вооружения британским кругам хорошо известен. Последние не имеют особых иллюзий насчет серьезности разговоров о размерах танков или калибре артиллерии. Выход они считают в направлении германской агрессии на «восток Европы», т. е. против СССР и тех меньших держав, которые встретятся на дороге. Ненависть к СССР при этом соединяется со страхом перед Германией, с желанием отвлечь последнюю от планов наступления на запад, т. е. против самой Англии и Франции в борьбе за мировую гегемонию.

В некоторых трезвых кругах, не потерявших головы ни от ненависти, ни от страха, приходится слышать, однако, интересные соображения, показывающие полную несостоятельность авантюристских планов, лелеемых во влиятельных сферах. Каковы бы ни были исторические перипетии, говорят в этих кругах, столкновение Англии и Франции с возродившей свою военную мощь Германией неизбежно. Чем больше поощрения давать наступательному духу германского фашизма, хотя бы и стараясь толкать его в другом направлении, тем больше вероятий для такого столкновения, так как в борьбе за мировую гегемонию главными соперниками Германии были и остаются Англия и Франция.

Какие существуют гарантии, спрашивают некоторые лица, что, вооружившись с помощью Англии, германский фашизм не набросится в первую очередь на Францию или на Францию и Англию вместе? Стратегия германского империализма в 1914 году была построена на расчете покончить прежде всего с основным, наиболее близким и грозным противником. Поражение Германии на Марне было вызвано тем, что она проводила эту стратегию недостаточно последовательно и отвлекла слишком много сил на восточный фронт, проявив большую нервность при наступлении русской армии в Восточной Пруссии. Революция в военной технике еще более могущественно говорит в пользу стратегического преимущества удара на западе, так как только в этом направлении молниеносное нападение теоретически может быть успешным. Пространства Советского Союза настолько велики, советские жизненные центры настолько разбросаны, что, не касаясь вопроса о военной мощи СССР, быстрый решающий военный эффект в этом направлении невозможен.

Поэтому некоторые британские круги, одинаково далекие от симпатии к СССР, как и поджигатели войны, высказывают недвусмысленное опасение за будущее. Они опасаются, как бы Англии, иронизирующей над французскими поисками безопасности, не пришлось искать безопасности самой. Политика развязывания войны, находят они, раньше или позже, но неизбежно ударит по ее же зачинщикам.

Эти высказывания говорят о том, что в некоторых британских кругах отдают себе отчет, к каким неожиданным для самой Англии последствиям может привести политика натравливания Германии на СССР.

Майорский.

Всеобщая забастовка батраков в Испании.

10 убитых и 20 раненых.

ПАРИЖ, 7 июня. (Соб. корр. «Правды»). Уже первый день всеобщей забастовки сельхозрабочих в Испании сопровождался столкновениями между бастующими и «гражданской гвардией» (жандармерия). В провинции Сиудад Реаль в деревне Педро Минос ранено 3 жандарма и убит молодой рабочий Сабиот. В Торрепероііль бастующие убили помещика и ранили ударом топора в голову жандарма.

В деревне Гувар (провинция Севилья) бастующие разрушили сельскохозяйственные машины. В провинции Толедо во многих деревнях в связи со стачками совершенно прекратились полевые работы. Группа из 200 батраков, в большинстве женщины, пыталась освободить арестованных забастовщиков. Произошло столкновение, есть раненые.

«Матен» пишет, что баланс первого дня забастовки—10 убитых и 20 раненых.

Реми.

* * *

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). По сообщениям из Испании, забастовка батраков имеет всеобщий характер в провинциях Андалузия, Сиудад-Реаль, Гренада, Малага и Авила.

Во многих районах батраки нападают на усадьбы землевладельцев и поджигают постройки. По словам мадридского корреспондента агентства Рейтера, в провинциях Хаен и Эстремадура «гражданская гвардия» защищает землевладения от нападений забастовщиков.

Арестовано 300 стачечников, в том числе члены стачечного комитета.

В провинции закрыты помещения нескольких профсоюзов.

Нелегальный антифашистский с'езд в Афинах.

АФИНЫ, 6 июня. (ТАСС). Несмотря на запрещение и всяческие репрессии со стороны полицейских властей, всегреческий антифашистский с'езд все же состоялся. По сообщению коммунистической «Ризоспастис», заседания с'езда происходили нелегально в предместье Афин—Кихиниссии. На с'езде присутствовало около 3 тыс. делегатов.

На с'езде избран антифашистский комитет в составе 90 человек.

Цюрихские с.-д. лидеры запрещают рабочие собрания.

ВЕНА, 6 июня. (ТАСС). Как сообщают из Швейцарии, недавние баррикадные бои в Цюрихе, во время которых коммунистические, социал-демократические и неорганизованные рабочие выступали единым фронтом против фашистов и с.-д. полиции, вызвали большой отклик в рабочих массах Цюриха.

Собранием низовых с.-д. организаций Цюриха восторженно принято требование коммунистов о ликвидации с.-д. полиции, отставке с.-д. городского совета и об организации единого антифашистского фронта.

Вчера с.-д. городской совет Цюриха издал специальное постановление о запрещении всех общественных собраний не только под открытым небом, но и в закрытых помещениях. Это постановление распространяется также и на социал-демократические организации.

Двойная бухгалтерия японского империализма.

Военные приготовления и дипломатический нажим.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 7 июня. Превращение Хулудао в японскую морскую базу фактически закончено. В районе Хулудао — много японцев, в большинстве это переодетые в штатское офицеры. Сейчас Япония посылает в район Хулудао новые войска под предлогом борьбы «против растущей деятельности бандитов».

Хулудао — важный стратегический и экономический пункт. Обладая двумя важными морскими базами — Хулудао и Циндао, Япония может господствовать на всем побережье Северного Китая. Япония намерена использовать порт Хулудао и экономически и стратегически: 1) Хулудао будет конкурировать с Таньцзином и 2) Хулудао предполагается связать при помощи железных дорог с Чаояном для того, чтобы облегчить переброску японских войск и аммуниции в Чахар и Суйюань.

* * *

В Шанхайгуань прибыли из Мукдена новые японские части. Несколько воинских эшелонов стоят готовые к отправке из станции Шанхайгуань. В Маланью стоят так называемые войска Манчжоу-Го.

«Норд Чайна дейли ньюс» сообщает из Бейпина: «В Бейпин поступают ежедневно сообщения о военной активности японцев на границе Чахар — Жэхэ. Строятся дороги и аэродромы близ границы, усиливаются политические интриги. Власти намерены установить железнодорожную связь между Жэхэ и Долоннором. Большие японские военные силы расположены в Губейкоу».

* * *

«Чайна пресс» сообщает, что «соглашение о сквозных перевозках, заключенное на конференции в Северном Китае, было принято при участии также британских экспертов в качестве третьей стороны». По словам газеты, центр переговоров сейчас перенесен в Нанкин, где предполагается встреча Ариоси с Ван Цзин-веем.

Ариоси заявил представителям печати: «Северные вопросы удовлетворительно разрешены местными северокитайскими властями и квантунской армией. Общее обсуждение японо-китайских вопросов произойдет, как намечено, с Ван Цзин-веем».

«Бейпин губейжибао» сообщает, что Ариоси потребует от нанкинского правительства передачи Японии Амоя в аренду на 99 лет. По словам газеты, Япония руководствуется следующими мотивами: 1) стремлением создать морскую базу для борьбы с американским влиянием в южных морях и отчасти с британским влиянием и 2) использовать это требование как рычаг для принуждения Китая к «японо-китайскому сотрудничеству».

«Шанхай чэнбао» — газета, тесно связанная с нанкинскими кругами, — публикует многозначительную передовую, посвященную вопросу о непосредственных японо-китайских переговорах, в которой пишет: «Китай совершил ошибку, отказавшись от прямых переговоров с Японией и передав дело в руки Лиги наций. Сейчас, если Китай будет настаивать на восстановлении в Манчжурии положения, существовавшего до 1931 г., переговоры будут прерваны еще до их начала. Мы должны стремиться к новому разрешению вопросов».

Газета требует превращения Манчжурии в «демилитаризованную зону».

Гартман.

ЯПОНСКАЯ ЭКСПАНСИЯ НА АНГЛИЙСКИЕ РЫНКИ.

БЕРЛИН, 6 июня. (ТАСС). Приехавший из Восточной Азии председатель германской пароходной компании «Норд дейчер ллойд» Фирле сделал доклад на собрании руководящих официальных лиц, представителей национал-социалистской партии и хозяйственных кругов.

По словам Фирле, поездка в Восточную Азию ярко демонстрирует, в какой степени за последние два десятилетия ослабло влияние Европы и Америки. «Раньше,— заявил Фирле,—путь на Восток был британским. Теперь уже в Средиземном море влияние Англии в корне потрясено. Дальше на Восток, в Египте, уже ясно чувствуется японское влияние. Япония планомерно старается протянуть свои щупальцы на Ближний Восток. В значительно большей степени японское влияние чувствуется в Индии, в Стрейтс Сеттельменте (английская колония на Малаккском полуострове), в Сиаме, Индонезии и во всей области между Сингапуром и Австралией».

Фирле особенно отметил, что, несмотря на японскую экспансию, Германия имеет большие возможности развивать свои торговые связи с Китаем. Фирле всячески старался оправдать японскую экспансию, заявив, что в Японии «проявляют большое понимание в отношении Германии, страдающей от аналогичного положения».

Подготовка морских переговоров.

НЕДОВЕРИЕ И ПОДОЗРИТЕЛЬНОСТЬ ТОКИО.

ТОКИО, 7 июня. (ТАСС). По словам газет, в японских правительственных кругах уделяют большое внимание тому факту, что правительство США «в срочном порядке направляет адмирала Вилькинсона в Лондон для участия в начинающихся 16 июня предварительных переговорах между США и Англией».

В министерстве иностранных дел и морском министерстве, как указывает «Ници-ници», опасаются, что правительство США стремится «опередить Японию» и поэтому ускоряет переговоры. Японское правительство опасается повторения опыта, имевшего место накануне вашингтонской и лондонской конференций, когда США и Англия, заключив соглашение, поставили Японию перед свершившимся фактом. Поэтому, пишет «Ници-ници», уже приняты меры на случай, если США и Англия, «игнорируя Японию, обсудят морские вопросы, касающиеся Японии, и заключат некое молчаливое соглашение без уведомления Японии». Япония в этом случае не только решительно выступит против подобного соглашения, но также возложит на США и Англию ответственность за «неподдающиеся контролю осложнения».

ЗАЯВЛЕНИЕ ХЭЛЛА.

ВАШИНГТОН, 6 июня. (ТАСС). Министр иностранных дел США Хэлл опровергает сообщения из Парижа, что Соединенные Штаты действуют совместно с Англией в вопросах разоружения и ряде других вопросов. Хэлл заявил, что США действуют беспристрастно в отношении всех иностранных государств.

1.500 ученых и писателей—в защиту Тельмана.

ПАРИЖ, 7 июня (ТАСС). Комитет борьбы за освобождение Тельмана сообщает, что 1.500 представителей трудящейся интеллигенции подписали резолюцию протеста против готовящегося процесса Тельмана.

В числе подписавшихся — выдающиеся представители интеллектуального мира: профессор Ланжевен, проф. Леви-Брюль, писатели Анри Барбюс, Андрэ Жид, Андрэ Мальро и др.

* * *

ПАРИЖ, 7 июня. (ТАСС). «Юманите» сообщает, что кампания за освобождение Тельмана усиливается. За последние два дня более 20 делегаций рабочих заводов и фабрик Парижа передали в германское посольство резолюции протеста против национал-социалистского террора и с требованием освобождения Тельмана и других узников фашизма.

Многочисленные организации, в частности местные организации унитарных (революционных) профсоюзов и местные организации реформистских профсоюзов, отправили германскому правительству телеграммы, в которых требуют освобождения Тельмана.

Фашисты обеспокоены.

БЕРЛИН, 7 июня. (ТАСС). Развернутая за границей кампания борьбы за спасение вождя германской компартии Тельмана явно начала тревожить германские правящие круги.

Близкая к этим кругам «Берлинер берзенцейтунг» в специальной передовой статье останавливается на массовых собраниях и демонстрациях в защиту Тельмана, проводимых в многочисленных городах Франции.

Газета резко выступает против кампании солидарности с Тельманом, ведущейся во Франции, и требует принятия мер против этой кампании на основе «правил международной лойяльности».

Антифашистская демонстрация в Лондоне.

ЛОНДОН, 8 июня, 0 ч. 15 м. (Соб. корр. «Правды»). В данный момент происходит грандиозная антифашистская демонстрация лондонского пролетариата.

Рабочие стекаются с окраин Лондона к Олимпии, где должен состояться митинг чернорубашечников. Улицы вокруг Олимпии запружены. Движение остановлено. Всюду видны антифашистские лозунги. Распространяются листовки и продается революционная литература.

Прибывающие чернорубашечники встречаются кошачьим концертом и не могут пробраться в здание. Конная полиция прокладывает им дорогу и охраняет от враждебных пролетарских масс.

Майорский.

Иностранная хроника.

✱ 31 мая на французском побережье Атлантического океана закончились крупные комбинированные маневры сухопутных, морских и воздушных сил Франции.

✱ В Англии об'явлено о повышении на 10 проц. цен на все резиновые изделия, кроме шин.

✱ В Ханькоу (Китай) произошел большой пожар. Сгорело 144 дома, свыше 360 семей остались без крова.

✱ Близ воздушной базы в Сингапуре упал в море английский бомбовоз. Пилот и радист убиты.

✱ Солдат саперного батальона в Латвии Карл Вейдеман приговорен к 3 годам тюрьмы за распространение среди солдат коммунистической литературы.

✱ В Либавском военном порту устроен концлагерь для политических заключенных.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АВТОГЕННЫЙ КОНГРЕСС В РИМЕ.

РИМ, 5 июня. (ТАСС). Сегодня в Риме в торжественной обстановке открылся международный автогенный конгресс, на котором участвуют 700 делегатов от различных стран.

Председатель конгресса итальянский сенатор Тафани в своей речи отметил грандиозный размах автогенных работ в СССР и горячо рекомендовал всем делегатам конгресса ознакомиться с фильмом, привезенным советской делегацией и изображающим сварку нефтепровода Баку—Батум.

Один из первых докладов на пленуме конгресса был сделан на русском языке председателем советской делегации т. Футоряном, получившим по предложению председателя в два раза больше времени, чем другие докладчики. Доклад был переведен на иностранные языки. Доклад т. Футоряна был прослушан с исключительным вниманием и награжден единодушными аплодисментами делегатов.

Е. ИОГАН, О. ТАНИН.

ПОД СИЛУ ЛИ ЯПОНСКИМ ФИНАНСАМ „БОЛЬШАЯ ВОЙНА“?

3. Пределы напряжения.—Внутренние разногласия*).

Исчисленную нами сумму в 10,8 млрд иен для покрытия издержек войны (за счет всех источников) мы оцениваем как предел хозяйственного напряжения Японии. Нагрузка японского народного хозяйства более далеко идущими требованиями будет означать такое острое истощение производительных сил, при котором основная из этих сил — трудящееся население страны — неминуемо ответит революционным возмущением.

В первом году войны отношение военных издержек к экономическим возможностям всех источников ее питания выразится как $\frac{11.3}{10,8}$, т. е. страна будет находиться на пределе своей экономической и финансовой выносливости. Еще хуже будет обстоять дело во втором году войны.

Потребности армии, включая издержки на создание переходящего запаса военного имущества в размере 3 млрд иен, составят (за вычетом 1 млрд, расходуемого в первом году на развертывание военной промышленности) 10,3 млрд иен. Однако источники экономического питания будут уже значительно сужены:

1. К концу первого года войны выпадают накопленные за ряд лет запасы в размере 2.4 млрд иен.

2. В результате отвлечения от производственной деятельности огромной массы рабочей силы, неизбежного падения производительности труда работающих, износа оборудования, истощения земли и т. д. будет происходить общее сокращение национальной продукции и одновременно сокращение народного дохода. Средний годовой процент сокращения народного дохода за годы войны в Германии составлял 9.2 проц. В виду общеизвестных слабостей японского хозяйства это сокращение можно для Японии считать не менее 10 проц.

3. Значительно сократятся возможности использования ресурсов колоний и в особенности Манчжурии.

Учет этих вероятных изменений за первый год войны позволяет нам определить общую емкость всех источников питания войны для второго года войны в 6,5 млрд иен. Следовательно, соотношение между военными издержками и возможными ресурсами во втором году представится в виде $\frac{10,3}{6,5}$, т. е. военные издержки будут превышать предельно возможные ресурсы страны на 3,8 млрд иен, или, иначе говоря, потребности войны превысят на 58 проц. предельную выносливость страны.

Для покрытия этой добавочной нагрузки в 3,8 млрд иен сможет быть привлечен лишь один внутренний источник — текущий народный доход Японии и колоний. Тогда фактическая нагрузка на народный доход составит 59 проц. Израсходование 59 проц. всего народного дохода на военные нужды представляет собой явно непосильную нагрузку для страны с таким незначительным народным доходом, как Япония.

В свете приведенных данных становится ясным, что Япония без крупного иностранного займа не окажется в состоянии довести до конца второй год войны. Находясь на пределе напряжения своего народного хозяйства уже к концу первого года войны, Япония сможет за счет внутренних источников питания, воспроизведенных во втором году войны, продержаться не более 7—8 месяцев. Таким образом, по истечении 19—20 месяцев войны возможности покрытия военных расходов в намеченных выше размерах будут исчерпаны до конца. Дальнейшее ведение войны окажется возможным либо при получении внешнего займа не менее 4—5 млрд. иен, либо при сокращении масштаба военных действий, либо ценою такого нажима на экономические источники питания войны, который в очень короткие сроки должен привести к резкому сжатию процесса производства, к насильственному снижению народного потребления и к развязке давно назревшего социального взрыва.

Вышеочерченная перспектива финансирования войны еще более ухудшится в связи с тем обстоятельством, что значительную часть своих военных расходов (около 3 млрд иен) Япония будет вынуждена оплачивать за границей, т.-е. золотом. Между тем все золотые активы (в том числе и поддающиеся мобилизации инвестиции за границей) Японии вряд ли превышают 1 млрд иен.

Таким образом, без крупных иностранных долгосрочных кредитов или займов (в реальность которых сами японцы мало верят) ведение Японией длительной и «большой войны» представляется задачей исключительной трудности.

По сравнению с цифрами, названными выше, расходы Японии во время интервенции в Сибири представляются весьма незначительными. Они достигают около 1 млрд иен. При этом Япония проводила сибирскую интервенцию в обстановке, когда благодаря чрезвычайно выгодной ситуации, созданной для японского народного хозяйства мировой войной, Япония имела наибольший за всю свою историю золотой запас, превышавший 2 млрд иен (против 480 млн иен сейчас), и когда эмиссия капиталов в Японии достигла 4—5 млрд иен в год (против 1 млрд и даже 500 млн в последующие годы). Но и в то «золотое время» напряжение, вызванное расходами и жертвами сибирской интервенции, повело к большому росту антивоенных настроений в Японии. Уже в 1932 г. генерал-лейтенант Сики высказал следующие соображения об одной из причин провала сибирской интервенции.

«В 1918—19 гг., — сказал он, — несмотря на все горячее желание Араки и командиров японских войск в Сибири, мы не смогли, к нашему величайшему сожалению, освободить три сибирские области. Тогда устремления японского народа были направлены в соответствии с новыми течениями на приобретение золота. Весь народ был заражен этой страстью и выражал мнение, что продолжение войны является глупостью и приносит только убытки, или что японцы удовлетворены и своей узкой территорией, если только будет дана возможность накопления золота, так как государственная граница не играет никакой роли в экономике, и т. д. В это время в события вмешалась Америка. Это было опасно для Японии. Америка имела гораздо большие военные силы, мы значительно уступали ей в этом отношении. Таким образом, нам не удалось освободить Сибирь. При мысли, что мы были так близки к достижению своих целей, нам действительно становится досадно» [1]).

Как это видно из организуемых военщиной террористических актов против отдельных представителей финансовых концернов и из несравненно еще более широкой системы террористических мероприятий против всего рабочего и крестьянского движения в Японии, «досада» генерал-лейтенанта Сики и его коллег по поводу растущего в стране протеста против безграничного увеличения военных расходов имеет теперь еще больше оснований. Тяжесть расходов по оплате манчжурской авантюры и по подготовке к новой войне несут на себе рабочие и крестьяне Японии. Но если мы обратимся и к лагерю японской буржуазии, то нетрудно будет установить, что и здесь рост военных расходов встречает сильную оппозицию. Это и понятно, ибо на военных заказах наживается только часть (хотя и значительная) буржуазии, а другие лишены этих прибылей. Весьма интересные соображения по этому поводу находим мы на страницах февральского номера журнала «Кайдзо». Автор статьи пишет:

«Компания стальных труб «Нихон кокан», которая слыла раньше несостоятельной, получила во втором полугодии прошлого года большую прибыль, увеличила свой дивиденд и наделила всех премиями, а кроме того, в знак благодарности пожертвовала армии «патриотический аэроплан». Но есть и такие компании, которые свели свой баланс за второе полугодие со слезами и вздохами, получив от банков ссуды на выдачу сокращенного дивиденда и пустякового бонуса.

Поэтому и в вопросе о войне, который является источником головной боли для капиталистов, они одной рукой соглашаются, а другой рукой выступают против нее. Является фактом, что в клубах в последнее время довольно открыто высказываются... (цензурный пропуск, видимо: антивоенные взгляды). На собеседовании о мерах в отношении кризиса 1935—36 гг., устроенном газетой «Асахи», барон Изава Таки, член верхней палаты, сказал: «Мы не хуже других в отношении верности императору и любви к родине». Толки о каком-то монопольном патенте (военных) на верность и патриотизм весьма неприятны. Ничего не поделаешь с тем, что в настоящее время в стране имеются сторонники войны и противники войны. В настоящее время имеются рассуждения о том, чтобы вести войну, и рассуждения о том, что войну вести не следует. С этим ничего не поделаешь».

С нескрываемой тревогой один из наиболее солидных журналов японской буржуазии писал недавно:

«Дипломатия от хвостистской по отношению к другим странам превратилась в хвостистскую по отношению к военным кругам и, наконец, дошла до такой точки, которая выразилась в известной речи Уцида [2]) о том, что «Япония сохранит Манчжурию даже ценой превращения страны в пепел». Опасность войны с СССР пропагандировалась по всякому случаю. И на самом деле народ заставили принять участие в осуществлении планов всеобщей мобилизации» [3]).

Журнал японской буржуазии тревожится по поводу роста военно-авантюристических настроений в Японии, конечно, не из-за любви к Советскому Союзу. Причина этой тревоги заключается в том, что в Японии знают о росте мощи СССР и понимают, что устранить причины «досады» генерала-лейтенанта Сики и его коллег по поводу того, что они до сих пор «не освободили три сибирских области», дело не столь простое!

На страницах другого буржуазного японского органа — газеты «Осака майници» в марте с. г. один из неплохих знатоков положения в Азии г. Нагаока писал:

«Военные силы СССР значительно превосходят силы японской армии в настоящее время. Особенно важно учесть, что современная война является научной войной, и как бы хорошо ни была проведена тренировка войск, идеологически они не могут побороть силу химии, физики и математики. Рассчитывать на победу в рукопашном бою против прекрасных аэропланов, танков, пулеметов и т. д. будет неразумным требованием к войскам, как бы храбры они ни были. К тому же не только вопрос о вооружениях играет роль. Современная война — это не только вопрос борьбы при помощи оружия, но и соперничество экономической мощи стран. Так как в Японии крайне не любят коммунизма, то и не любят успеха коммунизма в СССР. Отсюда тенденция отрицать тот факт, что коммунизм в СССР имеет известный эффект. Сейчас не время скрывать действительное положение в СССР из-за опасения коммунизма. Нужно признать, что мир, не испытавший раньше угрозы от вооруженных сил СССР, стал ощущать ее теперь, потому что политика развития производительных сил СССР дала соответствующие результаты [4]).

Отдельные места в этом высказывании подлежат оспариванию: японская армия, например, готова не только к «рукопашному бою»; с другой стороны, ее «идеологическая тренировка» не так уж блестяща; не верно, что в Японии все «не любят коммунизма»: смешны слова об «угрозе от вооруженных сил СССР» и т. д. Тем не менее высказывание это очень характерно: оно свидетельствует, что в Японии начинают понимать вздорность авантюристических рассуждений политиканствующих генералов и их мечтаний об «освобождении Сибири».

И одним из важнейших факторов, который способствует росту этого понимания, являются непрерывный рост бремени военных расходов сейчас и угроза колоссального роста этих расходов в ближайшем будущем.

Газета японских промышленников «Хоннай таймс» еще в прошлом году указывала на то, что «военные, по всей вероятности, сочтут подготовку к войне достаточной в тот момент, когда вся страна будет уже голодать». Но ведь нынешние военные расходы — это только ничтожная часть тех расходов, которые страна будет нести во время войны!

11,3 млрд иен в год — это, как показано нами, больше чем весь национальный доход Японии. Такое финансовое напряжение означает колоссальное сокращение национального богатства страны, резкое возрастание ее финансовой зависимости от иностранного капитала и такое снижение жизненного уровня трудящихся масс, которое с катастрофической быстротой ведет к революции. Уже цитированный нами полковник Иокояма писал: «Если полагать, что за один год войны нужно будет мобилизовать путем внутренних займов 10 млрд иен, то этого, как показывает опыт последнего времени, когда займы достигли 1, 1½—2 млрд иен, будет очень трудно достигнуть. Инфляция приобретет чрезмерный характер. Цены на товары резко повысятся. Жизнь народных масс будет все более и более затрудняться». Нетрудно понять, как ответят трудящиеся Японии тем, от имени которых говорит господин Иокояма...

Таким образом, проверка исчислений, которыми занялся г. Мори Такеси, приводит нас к ответу на тот вопрос, который он поставил: 11,3 млрд иен японская военно-фашистская клика может мобилизовать, но не для того, чтобы победить, а для того, чтобы быть побежденной.

---

*) Окончание. Начало см. «Правду», 7 июня с. г.

[1]) Журнал «Хиноде», сентябрь 1932 г.

[2]) Бывшийминиидел Японии.

[3]) «Ежегодник японского хозяйства» (выпуск 15, за 1934 г.).

[4]) Статья перепечатана в «Гайко дзихо» 15/III—1934 г.

НА БЕРЕГУ!

Встреча челюскинцев во Владивостоке.

ВЛАДИВОСТОК, 8 июня, 2 ч. ночи. **(По телеграфу от специального корреспондента «Правды»).** На первой линии порта почетный караул краснофлотцев и пограничников. Жены и дети челюскинцев и летчиков теснятся к борту «Смоленска». Но трап еще не спущен. На берегу всеобщее ликование: «да здравствуют герои нашей великой страны,»—кричат в колоннах, потрясая воздух мощными перекатами «ура». Чувства радости и горячей любви к своим родным героям настолько велико, что в глазах многих навертываются слезы радости, слезы счастья.

Председатель Дальневосточного исполнительного комитета тов. **Крутов** говорит о людях ленинско-сталинской школы, готовых пожертвовать своей жизнью, если этого потребуют страна и партия.

Эти люди стоят здесь же на спардеке,—тов. **Бобров, Слепнев, Каманин, Молоков** и др. Тысячи людей кричат славу героям. Мощные громкоговорители разносят речи по всей площади и центральным улицам Владивостока. Тов. Крутов говорит об опасности войны, о нависших тучах на Дальнем Востоке.

— Отважные завоеватели Арктики, герои-летчики показали,—говорит он,—что героизм есть свойство всей нашей страны. Если понадобится, миллионы отважных по первому зову партии и правительства сумеют нанести сокрушительный удар врагам, если они попытаются напасть на нашу родину.

Командующий морскими силами Дальнего Востока тов. **Викторов** передает привет от имени краснофлотцев и командиров Красной Армии.

— Мы особенно горды победами летчиков, доказавших, что нет такой точки на земном шаре, где бы наши герои не могли снизиться, завоевать ее. Если грянет война,—иного результата, кроме победы, не будет.

Слово получает заместитель О. Ю. Шмидта тов. **Бобров.** Ему долго не дают говорить. Несмолкаемое «ура» гремит над городом. Рукоплещут на молу, на улицах города, на балконах домов, отовсюду несутся восторженные крики. Тов. Бобров благодарит за радушный прием и теплую встречу.

— Трудности, которые мы испытали, проплавав два месяца на льдине, нас не остановят. Проблему советской арктической магистрали мы разрешим в кратчайший срок. Дальневосточники знают, что значит путь через Арктику. Он открывает новые возможности социалистического строительства, новые возможности освоения края.

Тот героизм, который приписывается нам, маленькой кучке, не может быть отнесен только к нам. Мы, представители героического класса и его партии, даем клятву до конца выполнить задание по освоению Северного морского пути. Мы уверены в том, что вы, дальневосточники, будете так же честно выполнять свои обязательства перед страной, ускорите темпы строительства и укрепления обороноспособности дальневосточных рубежей.

Последние слова тов. Боброва тонут в буре оваций. Овации достигают особой силы, когда тов. Бобров называет имя организатора и вдохновителя работ по оказанию помощи челюскинцам — имя товарища **Сталина.**

От имени коллектива летчиков, спасших челюскинцев, говорит тов. **Слепнев.**

— Мы из разных концов нашей страны были посланы в одну точку, которую надо было взять, несмотря ни на какие трудности. Летели через Америку, пересекали необ'ятные просторы Дальнего Востока, наконец подошли к исходной точке — Ванкарему. Когда это было достигнуто, для осуществления цели уже не понадобилось особых усилий. Мы в четыре дня взяли штурмом лагерь Шмидта с воздуха...

Я думаю, весь мир убедился в том, что советские летчики, если понадобится, сумеют долететь до любой другой точки земного шара. Мы были уверены в победе, потому что мы и вся страна — единый героический коллектив.

* * *

Задание выполнено! Капитан **Вага** и помполит **Злобин** посылают рапорт председателю правительственной комиссии по спасению челюскинцев тов. **Куйбышеву** и наркомводу тов. **Пахомову.**

* * *

Челюскинцы и пилоты на автомобилях медленно продвигаются по запруженным народом улицам города. Перед зданием горсовета на трибуне они принимают парад.

Уже ночь. Но улицы Владивостока, иллюминованного, как в самые большие праздники, людны и оживленны. «Да,—говорят владивостокцы,—сегодня у нас действительно великий праздник. Мы горды тем, что можем отметить его вторыми, вслед за Камчаткой, принимавшими челюскинцев и пилотов».

Какую отвагу пробуждают в десятках и сотнях тысяч людей Дальнего Востока герои-летчики, какой блестящий пример большевистской стойкости демонстрируют челюскинцы! Страна знает своих героев, страна гордится ими. Смелость, мужество и *организованность — высокие качества,* которые люди советского Дальнего Востока готовы проявить в любой момент, когда этого потребует страна. Это звучало в приветствиях красноармейцев, краснофлотцев, пограничников, рабочих, колхозников и всех трудящихся сегодня на торжественном заседании во владивостокском театре.

Торжественным заседанием посланы приветствия тт. **Сталину, Молотову, Калинину, Ворошилову и Шмидту.**

Чувство братской солидарности, восхищения героизмом советских людей выразила делегация моряков иностранных судов, стоящих в порту: «Братья по классу, в будущей борьбе мы с вами!»

Л. ХВАТ, ХОДАКОВ.

Беспримерный перелет.

(КАМЧАТКА — МОСКВА).

Статьи, снимки, рисунки челюскинцев с Камчатки на самолете доставлены в редакцию «Правды».

БОРТ САМОЛЕТА К-5, 7 июня. **(Спец. корр. «Правды»).** Внизу показалась подернутая дымкой фабричных труб Москва. Еще полчаса—и ценнейшие документы челюскинцев, адресованные «Правде», будут доставлены в редакцию. Среди этих документов—негативы сделанных на льдине фотоснимков, рисунки, дневники, записки, статьи и воспоминания.

Перелет с Камчатки до Москвы длился 8 дней. Летчики сибирской магистрали гражданского воздушного флота провели славную борьбу за скорейшую доставку челюскинских материалов в редакцию «Правды».

Руководитель дальневосточного управления тов. **Полянов** организовал отправку специального самолета **С-55** в Петропавловск-на-Камчатке. **Под командой отличного летчика коммуниста тов. А. Я. Иванова самолет впервые проложил воздушную трассу Хабаровск—Александровск-на-Сахалине—Петропавловск-на-Камчатке через Охотское море. До сих пор самолеты обычно огибали Охотское море берегом и лишь в единичных случаях пересекали это туманное и неверное море по трассе Николаевск-на-Амуре—Камчатка.**

Смелый перелет был организован без предварительной подготовки. Команда С-55 состояла помимо летчика **А. Я. Иванова** из командира перелета и штурмана тов. **Следь,** бортмехаников тт. **Михайлова и Стыченко** и представителя Дальневосточного крайкома партии тов. **Когана.**

В Петропавловск С-55 прибыл 31 мая и задержался всего на пару часов для принятия на борт драгоценных челюскинских документов и вашего корреспондента. Без нормального отдыха тов. Иванов в тот же день мастерски провел самолет через 3.000-метровые сопки и 4 слоя облаков до **Усть-Большерецка** на восточном побережье полуострова.

На следующий день С-55 вторично за 2 дня пересек Охотское море от Усть-Большерецка до Александровска, совершив путь в 985 километров за 4 часа 42 минуты. Сильная волна в Татарском проливе задержала самолет на сутки в Александровске. Много часов подряд работали в холодной воде пролива команда самолета и рабочие аэропорта, но машине удалось подняться лишь ранним утром 3 июня.

Через 3 часа 55 минут С-55 опустился в Хабаровском аэропорте на Амуре. Автомобиль быстро доставляет нас на аэродром сибирской магистрали. тов. **Полянов** дает последние указания пилоту **Романову,**—и вот уже внизу отроги Хингана.

В основных пунктах магистрали меняются машины и пилоты. До Омска перелет происходит на великолепных советских машинах П-5. В открытой кабинке машины свистят сибирские ветры. В течение всего *перелета мы не имеем ни одного полного* дня с благоприятной погодой.

Особенно трудные участки пути приходятся на долю молодых, способных летчиков тт. **Романова, Петракова и Александрова.** За весь 8-дневный путь не было ни одной аварии, ни одной вынужденной посадки.

... И вот мы у цели. Описывая круг над аэродромом, машина идет на снижение.

Б. ИЗАКОВ.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 5 ИЮНЯ

(в тоннах).	Чугун.	Сталь.
План.	30.150	28.000
Выплавлено.	29.215	26.863
% плана.	96,9	95,9

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 5 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
20.015	18.119	90,5

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 4 ИЮНЯ.

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
271.039	255.888	94,4

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 5 ИЮНЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
172.586	169.269	98,1

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 5 ИЮНЯ

(в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец.	131.603	96.985	73,7

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

5 июня.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погруз.	% обеспечения вагонами.	% разгружен. вагонов к числу пред'явл. к разгрузке.
Донецк. (нач. т. **Левченко**).	89	105	79
Екатерининск. (т. **Билик**).	106	104	66
Казанская (т. **Кучмин**).	104	102	83
Курская (т. **Карпенко**).	96	105	67
Окружн. (т. **Петриковский**).	92	83	88
Северная (т. **Амосов**).	98	97	90
Ряз.-Урал. (т. **Кавтарадзе**).	88	115	77
Октябрьская (т. **Синев**).	106	107	82
Мурманская (т. **Ледник**).	112	100	81
М.-Бел.-Балт. (т. **Русанов**).	109	102	81
Западная (т. **Жуков**).	105	106	92
Юго-Восточная (т. **Житков**).	108	106	79
Северокавказ. (т. **Лившиц**).	83	110	85
Южная (т. **Зорин**).	113	103	86
Юго-Западная (т. **Друскис**).	99	110	92
Закавказск. (т. **Розенцвейг**).	96	108	80
Среднеазиат. (т. **Прокофьев**)	93	113	73
Турксиб (т. **Корчагин**).	74	126	71
Сам.-Злат. (т. **Ковылкин**)	82	102	90
Пермская (т. **Миронов**).	85	100	78
Южноуральск (т. **Князев**).	94	85	67
Омская (т. **Базулин**).	86	96	82
Томская (т. **Дьяков**).	98	104	66
Восточносиб. (т. **Голышев**)	89	106	71
Забайкальская (т. **Осипов**).	111	124	79
Уссурийская (т. **Лемберг**).	80	102	72

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — **58.177** вагонов, разгружено — **55.814** вагонов, остаток неразгруженных — **16.589** вагонов, план погрузки — **60.000** вагонов.

На дрейфующих льдах.

РИСУНКИ ХУДОЖНИКА Ф. РЕШЕТНИКОВА *). ТЕКСТ О. Ю. ШМИДТА.

Окончание.—Начало см. на 1-й стр.



2. ОДИН ИЗ ДРАМАТИЧЕСКИХ ЭПИЗОДОВ НА ЛЬДУ. Барак, такими усилиями созданный,—разломан! На рисунке видны две половинки барака. Между ними проходит предательская трещина. Она развела потом половинки барака на несколько метров. Нам пришлось прокладывать через трещину доски, пока она не смерзлась. Но это не самое страшное. Видите, как выпирает огромный кусок льдины. Такие глыбы таранили все, что *встречали на своем пути.*

На рисунке обнажена темная внутренность барака. Свет проникал туда через небольшие «окна»: стеклянные банки, припасенные для биологических коллекций, выполняли у нас эту роль. Стены барака были обложены ледяными плитами и для утепления засыпаны снегом. Решетников очень хорошо передал все это на своем рисунке.



3. ОДНА ИЗ ПАЛАТОК. В ней жили кочегары. Дельные люди! Они хорошо оборудовали свое случайное жилище. Каркас палаток был сделан из деревянных рам, чтобы не провисал брезент, а стены обложены фанерными щитами и в некоторых палатках—войлоком. Палатки были довольно высокие: в средине можно даже стоять. Фонарь, печка, чайник—вот неприхотливая обстановка палатки, очень точно переданная нашим лагерным художником.

В палатку только-что привезли на санках продукты из «кооператива», как мы *называли продовольственный склад. По дороге заехали в «булочную»;* в руках у дежурного свежие лепешки: они заменяли нам хлеб.



4. ЗНАМЕНАТЕЛЬНОЕ СОБЫТИЕ В ЖИЗНИ ЛАГЕРЯ. С аэродрома торжественно везут медведицу и медвежонка. Четверка, везущая первые санки, дана Решетниковым, как дружеский шарж. Вот в очках, с обледенелой бородой—ну, конечно, это наш милый Бобров. Как яростно он смотрит на добычу!



5. РАДИО ПЕРЕДАЛО ДОЛГОЖДАННУЮ ВЕСТЬ: из Ванкарема летит самолет. Надо подать ему сигнал: где лагерь. На специально сооруженных для этого козлах подвешивали бочку. В ней зажигали смесь смолы, нефти и пакли, чтобы дать густой, черный дым, как это передано на рисунке, и думаю намеренно, с таким детским примитивизмом, но очень, очень похоже...

Среднее строение—кухня. Слева, в глубине—барак, к нему ведет «мост»...

* * *

Как воскрешают прекрасные, мягкие рисунки Решетникова, все эти картины столь недавнего и столь далекого прошлого...

*) Доставлены из Петропавловска-на-Камчатке на самолете.

С нетерпением жду встречи.

Телеграмма О. Ю. Шмидта Боброву, Воронину, Копусову, Баевскому, Бабушкину, Леваневскому.

Приветствую дорогих друзей с прибытием в родную советскую страну. Глубоко взволнован и обрадован той горячей любовью, с которой вся страна встретила меня и сейчас встречает вас. С нетерпением жду момента встречи с героями-летчиками и челюскинцами, ставшими мне самыми близкими людьми на свете.

О. ШМИДТ.

ОТ ТЕЛЕГРАФНОГО АГЕНТСТВА СОЮЗА ССР (ТАСС).

21 мая с. г. в некоторых органах советской печати была опубликована разосланная ТАСС телеграмма из Киева о якобы состоявшемся там «интернациональном конгрессе учителей».

Телеграмма была получена ТАСС от телеграфного агентства Украины — РАТАУ. На самом деле ТАСС был введен в заблуждение, ибо никакого интернационального конгресса учителей в Киеве не было и сообщение о нем является вымышленным. (ТАСС).

* * *

Телеграмма ТАСС, о которой говорится в сообщении, в «Правде» не была напечатана.

ПРИГОВОР ПО ДЕЛУ КИЕВСКОГО ОБЛХОЗО*).

Пятого июня специальное присутствие Верхсуда Украины в Киеве вынесло приговор по делу служащих хозотдела Киевского облисполкома и других хозяйственных организаций.

Судебный процесс продолжался десять дней. Суду было предано 29 человек.

Привлеченные по делу служащие хозотдела облисполкома (Тыкочинский М., Гольдштейн Лазарь и др.) обвинялись в систематических хищениях государственного имущества в виде товаров массового потребления, спекуляции этими товарами, даче взяток различным должностным лицам, а также в скупке и спекуляции валютой.

Служащие хозучреждений (Карамаш, Горячковский и др.) обвинялись в нарушении государственной дисциплины, безнарядном и сверхплановом отпуске товаров, получении взяток. А ряд ж.-д. служащих — в безнарядном, за взятки, предоставлении вагонов.

Главные обвиняемые по делу: Тыкочинский Михаил, Рохваргер, Гольдштейн Лазарь, Горячковский, Карамаш и Кабанов, приговорены судом к расстрелу, с конфискацией всего имущества.

Четырнадцать подсудимых, в том числе Чернов, Гольдштейн Арон, Каган, Позенко, Дорфман и др., а также бывш. секретарь президиума облисполкома Шереметьев— к различным срокам лишения свободы (от двух до десяти лет). Девять подсудимых осуждены к принудительным работам сроком на один год.

*) См. «Правду» №№ 145, 148, 150, 153.

НОВЫЙ ВСЕСОЮЗНЫЙ РЕКОРД ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТИ ПОЛЕТА НА ПЛАНЕРЕ.

Начальник Управления военно-воздушных сил и член Реввоенсовета СССР тов. **Алкснис,** секретарь ЦК ВЛКСМ тов. **Косарев,** начальник Главного управления гражданского воздушного флота тов. **Уншлихт** и председатель Центрального совета Осоавиахима, член Реввоенсовета СССР тов. **Эйдеман** послали мастеру советского планеризма тов. **Симонову** приветственную телеграмму по поводу его рекордного полета на планере [1]).

«Вы дали новое доказательство роста мастерства советских планеристов,—говорится в приветствии.—Мы не сомневаемся, что на базе развертывающегося в стране массового планерного спорта наши отважные планеристы сумеют уже в ближайшее время дать не только в области продолжительности, но и дальности полета на планере новые высокие показатели».

[1]) См. «Правду» № 155.

Сейчас весь инструкторский состав центральной планерной школы Осоавиахима в Коктебеле готовится к 10 всесоюзному слету, тренируясь на продолжительность, высоту и дальность полета. Тов. Симонов стартовал с горы Клементьева в Коктебеле (Крым) в 6 час. 30 мин. утра 4 июня на планере Г-9 при благоприятном южном ветре. Он провел в воздухе весь день 4 июня, ночь на 5 июня и весь день 5 июня. К вечеру скорость ветра упала до 4 метров в секунду, и тов. Симонов финишировал на горе Клементьева в 5 час. 41 мин. вечера.

Всего в свободном парящем полете тов. Симонов продержался 35 час. 11 минут, более чем вдвое превысив всесоюзный рекорд продолжительности полета, установленный мастером советского планеризма тов. **Анохиным** в прошлом году на 9 всесоюзном слете (15 ч. 47 минут), и приблизился к мировому рекорду, установленному для одноместных планеров Шмидтом в 36 час. 37 минут (Германия).

80-летие Н. А. Морозова.

ЛЕНИНГРАД, 7 июня. **(Корр. «Правды»).** Сегодня в Большом зале Выборгского дома культуры состоялось чествование **Н. А. Морозова** в связи с его 80-летием. На чествование юбиляра собрались люди, имена которых широко известны трудящимся Советского Союза. Здесь—**Феликс Кон, Малышев,** старые большевики, бывшие политкаторжане, бывшие узники многочисленных царских застенков. Здесь президент Академии наук **Карпинский, академики Вавилов, Орлов,** заслуженный деятель науки проф. **Орбели.**

Феликс Кон яркими красками рисует портрет Н. А. Морозова, человека, который 60 лет своей жизни провел в неутомимой борьбе, который родился в эпоху крепостничества и дожил до эпохи социализма.

— Я приветствую вас не только как бывшего политкаторжанина, но и как большого ученого,—под дружные аплодисменты заканчивает свое выступление Феликс Кон.

С теплым приветствием выступил президент Академии наук академик **Карпинский.**

— Николай Александрович, — сказал он, — знал чудесное лекарство против убийственного действия тюрьмы. Он знал науку *и верил в революцию. Поэтому он* и сейчас юношески бодр и работоспособен.

С приветствиями Морозову выступали ученые, политкаторжане, представители научных организаций. Делегация краснофлотской части об'явила о зачислении Морозова почетным краснофлотцем Балтики.

Под бурные аплодисменты были оглашены приветственные телеграммы наркомпроса тов. **Бубнова** и секретаря ленинградских областного и городского комитетов партии тов. **Кирова.**

Физкультура и спорт.

ПАРАД 50 ТЫСЯЧ ФИЗКУЛЬТУРНИКОВ БАКУ.

БАКУ, 7 июня. **(Корр. «Правды»).** Вчера в Баку открылась вторая Азербайджанская спартакиада. В параде участвовало свыше 50 тысяч физкультурников.

Парад принимали представители партийных, советских, комсомольских и профессиональных организаций во главе с предсовнаркома АССР тов. Усейн Рахмановым и председателем Зак. ЦИК тов. **Мамахарадзе.** После парада на стадионе «Динамо» состоялись спортивно-гимнастические выступления. Спартакиада закончится 12 июня.

Пройдено 4 тыс. километров.

ВСЕСОЮЗНАЯ ВЕЛО-МОТОЭСТАФЕТА ИМ. АНТИПОВА.

Всесоюзная вело-мотоэстафета им. Антипова, стартовавшая из Москвы 24 мая, за 13 суток покрыла более 4 тыс. километров. Эстафета прошла по основному кольцу Московскую и Ленинградскую области, Белоруссию, Черниговскую, Киевскую и Винницкую области, Молдавскую АССР, Одесскую, Днепропетровскую и Харьковскую области и находится сейчас в Донецкой области—последнем этапе эстафеты на Украине. В Ростове она будет передана Азово-Черноморскому краю.

По Дальневосточной ветке эстафета 5 июня прошла Нижне-Удинск и находится по пути к Красноярску.

Письмо в редакцию.

Благодарим всех почтивших память нашего сына и моего мужа Максима Алексеевича Пешкова и выразивших соболезнование по поводу его смерти.

ЕК. ПЕШКОВА.
А. ПЕШКОВ (М. ГОРЬКИЙ).
Н. ПЕШКОВА.

ОТОВСЮДУ.

(От корреспондентов «Правды»).

В бывшей княжеской усадьбе «Белый город», около Юрьевца (Ивановской области), организуется большой парк культуры и отдыха. Парк будет обслуживать близлежащие колхозы. В нем устраиваются стадион, тир, летняя сцена, кино.

77 универсальных магазинов открыла в районах Узбекистана потребительская кооперация за первые пять месяцев текущего года. Ассортимент товаров в магазинах подобран с учетом потребностей колхозников.

Детский санаторий на 700 ребят открыт на дачах около Саратова. Санаторий хорошо оборудован, обеспечен врачебным наблюдением и хорошим питанием. Большое участие в организации санатория приняли заводы Саратова.

Сула, Псел, Северный Донец и другие реки Харьковской области будут использованы нынешним летом для перевозки грузов. Начата постройка необходимых судов и моторов. Речной флот области должен перевезти в этом году около миллиона пудов хлеба и других грузов.

Мощные машины новой конструкции для Кемеровской электростанции изготовил цех крупного машиностроения Харьковского электро-машиностроительного завода.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

Исключенный постановлением ЦКК ВКП(б) в 1931 г. Панченко Андрей Васильевич, 1893 года рождения (п/билет № 0066102) продолжает выдавать себя за члена ВКП(б).

Партколлегия КПК об'являет, что п/билет № 0066102 является недействительным и просит парторганизации, членов ВКП(б), знающих местопребывание Панченко, сообщить об этом Партколлегии КПК при ЦК ВКП(б).

МОСК. ХУД. АКАД. ТЕАТР СОЮЗА ССР. им. М. Горького. — 8-го: сп. 85-го аб. 6-го тал. ВОСКРЕСЕНИЕ. 9-го: сп. 18-го аб. 7-го тал. Егор Булычев и другие.

Филиал МХАТ СССР им. М. Горького. Петровский п., 3. — 8-го: В ЛЮДЯХ. 9-го: У ВРАТ ЦАРСТВА.

М. Ц. ТРАМ Телефон 1-66-29. Мал. Дмитровка, 6 — Сегодня—Продолжение следует. 9/VI—Чудесный сплав. Нач. в 8 ч. веч.

Гос. МОТОР.-РЕВОЛЮЦ. театр. Центральный Парк К. и О. — Сегодня—ЧЕРНЫШЕВСКИЙ и АЛЕКСАНДР II. Нач. в 8½ ч. Касса с 2 ч.

Парк ЦДКА Пл. Коммуны, 2, трам. 2, 7, 8, 11, 14, 28, 45, 47 Авт. 10, 18. тел. 4-41-91

Закрытый театр Начало в 8.30 веч. — Спект. Гос. Моск. Малого т-ра СТАКАН ВОДЫ.

Эстрадный театр Начало в 8.15 веч. — Ежедневно ДЖАЗ-ОРКЕСТР п/у Варламова при уч. негрит. певицы Целестины Коол, А. Менделевича, Т. и А. Деллен, Е. Н. ЮРОВСКАЯ и мн. др. № в 2-х отд. Конферансье А. А. Менделевич, у рояля П. Фурман.

КИНОТЕАТР Сеансы с 5 ч. дня. — Новый худож. фильм ПОСЛЕДНИЕ КРЕСТОНОСЦЫ.

САД ТЕАТР ЭРМИТАЖ Каретный ряд, д. 3.

Закрытый театр Начало в 8.30 веч. — Спект. Моск. т-ра Сатиры МЕРКУРИЙ.

МОСК. ТЕАТР ОПЕРЕТТЫ Начало в 8.15 веч — Сердце поэта.

ЭСТРАДНЫЙ ТЕАТР Нач. в 9 час. веч. — М. П. Смирнов-Сокольский (нов. фельетон), Китайск. труппа Гуэ-Тминг. Герм. арт. 2 Броунинг, Герм. арт. 2 Ло-Рис, Лен. арт. Пова и Каверзин, Афанасьева и Попова (стильные танцы). ЖЕНСКИЙ ТЕА-ДЖАЗ и др. Конферансье Г. Амурский. Дирижер Дм. Покрасс.

КИНО Начало в 6 час. веч. — Худож. драма Контрасты жизни

Ц.П.К. и О. им М. ГОРЬКОГО. Крымский в., 9. тр. 12, 17, Б, авт. Б Т В. 4-22-70.

НОВЫЙ ЗАКРЫТЫЙ Эстрадный театр Начало в 9 ч. веч — Сегодня и ежедневно КИНО-ДЖАЗ—музыкальн. эксцентр.—представление „КИНОЗВЕЗДА ЭКРАНА" с уч. Мери Пикфорд (пение), Чарли Чаплин (ксилофон), Монти Бенкс (ударник), Вильям Харт (банджо). Пат и Паташон (саксофон), Гарри Ллойд и др. Дирижер Дуглас Фербенкс. В программе русские и иностр. № в 2 отд. Конферансье А. А. Гриваль.

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ:

Справочное бюро (круглые сутки).	1.31-55
Отд. писем рабочих и колхозников.	5.76-06
Партстроит.	5.57-34
Отд. транспорта и связи	3.91-01
Отд. тяжелой индустрии	4.16-28
Сельск. хозяйства	4.38-28
Отд. обзоров печати и библиогр.	3.04-79
Отд. информации	4.31-73
Иностр. отд.	3.38-29
Отд. товарооборот.	5.80-31
Отд. советского строительства.	5.76-06
Отд. легкой индустрии	5.46-70
Литерат. и искусство	4.06-00
Стол жалоб гор. и иногор. подп.	3.46-28
Отд. об'явл.	1.21-14

Москва, 9, ул. М. Горького, 48.